



Plats och tid söderåsens miljöförbund, torsdagen den 14 augusti 2014 klockan 08.30-11.15

Beslutande Lars Karlsson (s) Marianne Zackrisson (s)
Stig Lundblad (c) Leif Johansson (s), tj ersättare
Jan-Olof Karlsson (m) Björn Nordström (c), tj ersättare
Rune Samuelsson (s), tj ersättare §§ 71-75 Lennart Danielsson (m), tj ersättare
Torsten Johansson (c), tj ersättare §§ 76-80 Arne Silfvergren (s)
Ulla-Britt Brandin (kd)

Ej tjänstgörande Maria Berglund (kd)
Torsten Johansson (c) §§ 71-75
Bjarne Daa (s)



Deltagande Helena Holmgren, miljöchef
Eva Pehrsson, sekreterare
Kim Svitzer §§ 75-76
Jenny Lindholm § 77
Annika Svitzer § 77

Utses att justera

Justeringens plats och tid **Söde iljöförbund, måndagen den 18 augusti 2014 klockan 15.45**

Underskrifter sekreterare < *me fe ;!* Paragraf 71-80
Ordförande *dii!i*
Justerande *../(0:u.: ; ?.. t.*
Marianne Zackrisson (s)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justera t. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Direktionen för Söderåsens miljöförbund
Sammanträdesdatum 2014-08-14
Datum då anslaget sätts upp: 2014-08-19 Datum då anslaget tas ner 2014-09-10

Förvaringsplats för protokollet *öllie t-sarb.v-----*

Underskrift Eva Pehrsson

Justerandes sign	Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--	--------------------



§ 77

Dnr 2014.346
Bilaga 2014/77

POLICY FÖR FORDONSTVÄTT I BJUV, KLIPPAN, PERSTORP, SVALÖV OCH ÖRKELLJUNGA KOMMUNER

Direktionens beslut

Söderåsens miljöförbund fastställer policy för fordonstvätt i Bjuv, Klippan, Perstorp, Svalöv och Örkelljunga kommuner

Ärendebeskrivning

Söderåsens miljöförbund har tagit fram en policy för fordonstvätt i Bjuv, Klippan, Perstorp, Svalöv och Örkelljunga kommuner. De krav som ställs i denna policy utgår till stor del från de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken samt från Naturvårdsverkets branschfakta "Fordonstvättar", utgåva 1, maj 2005. NSVA har tagit fram riktlinjer för sina medlemskommuner, där Svalöv och Bjuvs kommuner innefattas, men övriga kommuner har inga specifika riktlinjer för fordonstvätt. För att underlätta tillsynen och för att bedömningen ska bli så likartad som möjligt i medlemskommunerna behövs en policy som omfattar hela förbundets geografiska område.

Policyn innehåller riktlinjer för hur kvaliteten på spillvattnet från fordonstvättar ska förbättras. Dessutom anges riktlinjer för hur tvätt utanför sådana anläggningar kan gå till för att minimera negativ påverkan på miljön.

Policyn är ingen bindande föreskrift utan den ska användas som en vägledning i tillsynen samt förenkla för företag som bedriver fordonstvätt. Dock är det viktigt att poängtera att varje enskilt ärende är unikt och ska bedömas utifrån dess förutsättningar.

Expedieras till NSVA, Box 2022, 250 02 Helsingborg, Kristian Svärd, Örkelljunga kommun, Kjell Hedenström, Perstorps kommun och Börje Andersson, Klippans kommun.

Justerandes sign 	Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

POLICY FÖR FORDONSTVÄTT

Antagen av direktionen för Söderåsens miljöförbund
2014-08-14 § 77

JK 113

söderåsens
MILJÖFÖRBUND

Bjuv • Klippan • Perstorp • Svalöv • Örkeljunga

Innehållsförteckning:

INNEHALLSFÖRTECKNING:	3
INLEDNING	4
FASTSTÄLLDA MAL	4
MILJÖKVALITETSMAL	4
<i>Gifrfri miljö</i>	4
<i>Levande Sjöar och vattendrag</i>	4
<i>God bebyggd miljö</i>	4
RAMDIREKTIVET FÖR VATTEN.....	5
MAL FÖR POLICYN	5
SLUTMAL	5
DELMAL.....	5
DEFINITIONER	5
FORDON	5
FORDONSTVÄTT	5
ANLÄGGNINGSSSTORLEK	6
OM- OCH TILLBYGGNAD	6
ÖVERGRIPANDE RIKTLINJER	6
TVÄTTKEMIKALIER	6
AVLOPPSANSLUTNING	6
EGENKONTROLL.....	7
KRAV PÅ OLJEAVSKILJARE	7
UTSLÄPP TILL VATTEN	8
GENERELLA KRAV PÅ SPILLVATTEN FRÅN FORDONSTVÄTT	8
UTSLÄPPSKRAV	FEL! BOKMÄRKET ÄR INTE DEFINIERAT.
PROVTAGNING- OCH RAPPORTERINGSANVISNINGAR	9
TVÄTT UTANFÖR TVÄTTANLÄGGNING	10

Inledning

Tvån av fordon är miljöfarlig verksamhet eftersom tvänvannet innehåller mycket föroreningar från smutsiga fordon så som olja, metaller, asfalt, däckrester och olika kemikalier från bilvårdsmedel. Dessa ämnen stör funktionen i reningsverken samt försämrar avloppsslammets kvalitet så att det inte kan användas för jordbruksändamål. Om tvänen sker utanför en tvänhall, exempelvis på garageuppfarten eller på gatan, sker ingen rening alls. Föroreningarna leds via dagvanenbrunnar och ledningar direkt ut i våra vanendrag och sjöar där de kan skada växt- och djurlivet och i slutändan även människors hälsa.

Söderåsens miljöförbund har valt att ta fram en policy för fordonstvänner eftersom det inte finns någon lagstiftning som tydligt specificerar vilka krav som ställs på fordonstvänner. De krav som ställs i denna policy utgår till stor del från de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken samt från Naturvårdsverkets branschfakta "Fordonstvänner", utgåva 1, maj 2005. NSVA har tagit fram riktlinjer för sina medlemskommuner, där Svalöv och Bjuvs kommuner innefattas, men övriga kommuner har inga specifika riktlinjer för fordonstvänner. För att underlätta tillsynen och för att bedömningen av fordonstvänner ska bli så enkel som möjligt i medlemskommunerna behövs en policy som omfattar hela förbundets geografiska område.

Denna policy innehåller riktlinjer för hur kvaliteten på spillvatten från fordonstvänner ska förbättras. Dessutom anges riktlinjer för hur tvän utanför sådana anläggningar kan gå till för att minimera negativ påverkan på miljön. Policyn är ingen bindande föreskrift utan den ska användas som en vägledning i tillsynen samt förenas för företag som bedriver fordonstvän. Dock är det viktigt att poängtera att varje enskilt ärende är unikt och ska bedömas utifrån dess förutsättningar.

Fastställda mål

Miljö kvalitetsmål

Sverige har beslutat om 16 miljö kvalitetsmål som beskriver det tillstånd i den svenska miljön som miljöarbetet ska leda till. De miljö mål som bedöms som mest relevanta när det gäller fordonstvänner är Giftfri miljö, Levande sjöar och vanendrag samt God bebyggd miljö.

Giftfri miljö

"Förekomsten av ämnen i miljön som har skapats i eller utvunnits av samhället ska inte hota människors hälsa eller den biologiska mångfalden. Halterna av naturfrämmande ämnen är nära noll och deras påverkan på människors hälsa och ekosystemen är försumbar. Halterna av naturligt förekommande ämnen är nära bakgrundsnivåerna."

Levande Sjöar och vattendrag

"Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationslivsmiljöer ska bevaras. Naturlig produktionsförmåga, biologisk mångfald, kulturmiljö värden samt landskapets ekologiska och vattenhushållande funktion ska bevaras, samtidigt som förutsättningar för friluftsliv vämmas."

God bebyggd miljö

"Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas till vara och utvecklas. Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas."

Ramdirektivet för vatten

EU:s ramdirektiv för vatten, "vattendirektivet", syftar till att vi ska uppnå en långsiktigt hållbar förvaltning av våra vattenresurser. Alla sjöar, vattendrag, kustvatten samt grundvatten omfattas. Målsättningen är att de vatten som omfattas av direktivet ska ha god ekologisk status till år 2015 eller år 2021. En bärande princip är att inget vatten får försämrats. Inom vattendirektivet finns beslutade miljökvalitetsnormer som kan sägas vara rättsligt bindande miljömål. Det finns också EU-gemensamma gränsvärden för hur mycket av olika förorenande ämnen som får finnas i en sjö eller vattendrag.

Mål för policyn

Slutmål

Slutmålet för all fordonstvätt inom miljöförbundets medlemskommuner är att ingen tvätt ska ske på gatan eller annan hårdgjord yta med direktavrinning till dagvattensystem, vattendrag eller annat känsligt område. I stället ska fordon tvättas i anläggningar som klarar utsläppsmålen i denna policy.

Delmål

<ul style="list-style-type: none">• 2014 ska förbundet ha besökt samtliga fordonstvättar.
<ul style="list-style-type: none">• 2015 ska alla fordonstvättar ha provtagit utgående tvättvatten och rapporterat resultatet till förbundet.
<ul style="list-style-type: none">• 2015 har förbundet tagit fram en informationsfolder och påbörjat en återkommande informationsinsats till allmänheten i medlemskommuner i a.
<ul style="list-style-type: none">• 2016 har samtliga fordonstvättar tvättkemikalier som finns listade i kemikaliesvepet eller har annan miljömärkning.
<ul style="list-style-type: none">• 2018 ska samtliga fordonstvättar ha en oljeavskiljare och ha utfört funktionskanuall av sin oljeavskiljare.

Definitioner

Fordon

Fordon som används i yrkesmässig verksamhet: lastbilar, taxibilar, tjänstebilar, bussar och servicebilar. Även arbetsmaskiner och liknande räknas hit.

Privatfordon: personbilar, mindre lastfordon etc. som ägs eller disponeras för privat bruk

Fordonstvätt

Med fordonstvätt avses i denna policy anläggning där en del av verksamheten innefattar tvättning av fordon. Det omfattar såväl manuell (till exempel gör-det-själv-hallar) som automatisk tvätt. När det gäller avspolning av fordon utan användning av kemikalier och/eller användning av högtryckstvätt vid enstaka tillfällen på andra anläggningar eller platser än de som anges ovan får bedömning göras från fall till fall. Krav på oljeavskiljare gäller dock även dessa.

Anläggningsstorlek

Stora: Anläggningar som omfattas av anmälningsplikt enligt Miljöprövningsförordningen (2013:251) det vill säga minst 5000 personbilstvättar eller minst 1000 tvättar av andra motordrivna fordon (lastbilar, bussar, traktorer etc.) per kalenderår.

Mellanstora: Anläggningar som tvättar minst fem personbilar eller ett tyngre fordon per arbetsdag, vilket motsvarar cirka 1250 personbilar eller 250 lastbilar/bussar per kalenderår.

Små: Anläggningar som tvättar färre än 5 personbilar eller 1 lastbillbuss per dygn dvs. färre än 1250 personbilar eller 250 lastbilar/bussar per kalenderår. Förutom publika anläggningar omfattas även de som inte är öppna för utomstående till exempel tvätthallar och spolplattor i garage på företag, förvaltningar och i bostadsområden.

Om- och tillbyggnad

Som ombyggnad räknas genomgripande förändring eller utbyte av tvätt- eller reningsutrustning etc. Normalt underhåll eller service omfattas inte.

Som tillbyggnad räknas utökning av tvätthallsstorlek, tillägg av fler tvättplatser och liknande. Tillbyggnad på till exempel bensinstation av annat än tvätten räknas inte.

Övergripande riktlinjer

Tvättkemikalier

De kommunala reningsverken kan inte rena bort alla giftiga ämnen ur avloppsvattnet utan en del av dessa ämnen hamnar i våra sjöar och vattendrag. För att minska utsläppen av farliga ämnen och uppnå miljömålen och miljö kvalitetsnormerna är det därför viktigt att de tvättmedel man använder är miljöanpassade. För att underlätta valet av kemikalier finns en rapport med kriterier för miljökrav på fordonstvättmedel (Rapport 2005:13 *Miljöderav på fordonstvittrrede* som är framtagen av miljöförvaltningen i Göteborgs stad. Kriterier och tillhörande lista över godkända tvättmedel finns på Naturskyddsföreningens hemsida:

<http://www.naturskyddsforeningen.se/kemik-iliesvepet>

Söderåsens miljöförbund godkänner inte användning av medel som inte finns med på denna lista alternativt har erkänd miljömärkning. För andra medel måste leverantören/användaren visa att medlet uppfyller motsvarande krav. (Undantag kan göras om det finns efterföljande rening och dess funktion är beroende av ett visst tvättmedel.)

Avloppsanslutning

Avloppsvatten från en fordonstvätt ska alltid vara kopplat till spillvattennätet så att vattnet kan tas om hand och renas i det kommunala reningsverket. Före utsläpp i det kommunala spillvattennätet ska vattnet passera en oljeavskiljare. Innan etablering av en biltvättanläggning bör avtal som reglerar utsläppet av avloppsvatten tecknas med utvårdsmannen för det kommunala spillvattennätet (kommunens tekniska kontor alt. NSVA). Även befintliga biltvättanläggningar bör teckna sådana avtal. Samtliga konummer har allmänna bestämmelser för VA (ABVA) som bland annat reglerar hur mycket av olika ämnen som får släppas ut i spillvattennätet för att reningsverket ska kunna rena vattnet. ABVA gäller alltid före eventuella villkor och tiktvärden för verksamheter om ABVA:s värden är lägre, såvida inte avtal medger större utsläpp.

Dagvatten, dvs. regnvatten från gårds- och parkeringsytor får inte anslutas till spillvattennätet utan ska kopplas till dagvattnet. Finns det risk för att dagvattnet är förorenat av oljeprodukter,

t.ex. på en bensinstation ska dagvattnet passera en separat oljeavskiljare innan det släpps i dagvattennätet.

Vid etablering av verksamheter utanför kommunalt verksamhetsområde för VA ska val av reningsåtgärder ske efter individuell prövning och anmälan till miljöförbundet.

Egenkontroll

Egenkontrollen är ett verktyg för verksamhetsutövaren att se till att verksamheten lever upp till miljöbalkens grundläggande krav på resurshushållning och hänsyn till hälsa och miljö. En väl fungerande egenkontroll ger också förutsättningar för att upptäcka fel på utrustning och felaktig hantering innan eventuella skador eller olägenheter för människors hälsa och miljön uppstår. Alla som bedriver en verksamhet som kan medföra påverkan på miljö eller människor är enligt miljöbalken skyldiga att kontrollera sin verksamhet.

Större fordonstvättar är anmälningspliktiga och omfattas därför även av de mer preciserade kraven i Förordningen (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll (FVE). I FVE ställs bland annat krav på att det i verksamheten ska utses någon som är ansvarig för miljöfrågor, att det finns dokumenterade rutiner för kontroll av utrustning för drift och kontroll samt att verksamhetsutövaren upprättar en riskanalys och förtecknar de kemiska produkter som hanteras i verksamheten.

Erfarenhetsmässigt är det av mycket stor vikt att verksamhetsutövaren, för att klara miljökraven (dessa riktlinjers utsläppsmål) lägger tid och engagemang på skötsel av anläggningen och på att följa en genomtänkt egenkontroll.

Krav på oljeavskiljare

Det krävs alltid en oljeavskiljare för hantering av avloppsvatten från en fordonstvättanläggning. För att klara riktvärdena avseende metaller krävs ofta ytterligare reningssteg efter oljeavskiljaren till exempel filtrering, biologisk rening eller kemisk fällning. Om anläggningen inte uppfyller kraven på oljeavskiljare ska kompletterande rening installeras.

Oljeavskiljare vid nya verksamheter ska uppfylla Svensk standard SS-EN 858 del 1 och 2. Del 1 innehåller principer för produktutformning, provning, märkning och kvalitetskontroll. Del 2 innehåller dimensioneringsanvisningar, nominell storlek, installation, drift och underhåll. Oljeavskiljare delas in i klass 1 eller 2 beroende på hur mycket olja som finns kvar i spill eller dagvattnet efter avskiljning. En klass 1 avskiljare är försedd med ett koalescensfilter, för att få oljedropparna att gå samman och slutligen stiga upp till ytan. En klass 2 avskiljare arbetar genom gravimetrisk princip och har inget filter. För fordonstvättar gäller krav på en klass 1 avskiljare.

Vid äldre anläggningar där oljeavskiljaren inte uppfyller SS-EN 858 måste verksamhetsutövaren kunna redovisa oljeavskiljarens funktion vad gäller bland annat dimension av aktuella flöden och skick. Aldre oljeavskiljare har generellt sämre funktion och är ofta i dåligt skick. Funktionskontroll ska utföras av SWEDAC ackrediterat företag.

Generella krav på slam-/oljeavskiljare

- Slam-/ oljeavskiljare ska vara försedda med latm.
- Lämplig provtagningspunkt för automatisk provtagning på utgående vatten ska finnas.
- Olje- och slamavskiljare ska tönnas vid behov, dock minst en gång per år. Efter tömning ska oljeavskiljaren återfyllas med vatten. Om oljeavskiljaren är av klass 1-typ (det vill säga försedd med lamell-, rör- eller skumgummifilter) bör rutin finnas för att backspola filtret varje gång tömning sker.

- Tvänanläggningen ska inte användas om reningsanläggningen inte fungerar. Bräddaviopp får inte förekomma. Vid haveri ska tvåen stängas.

Före en oljeavskiljare ska alltid finnas en slamavskiljare för att slammängden inte ska påverka oljeavskiljarens effektiva volym. Efter anläggningen installeras en provtagningsbrunn.

De lägsta kraven på en liten fordonstvå för två av fyra till fem bilar per dygn bör se ut enligt följande:

- v' Tväuplåt med eventuellt sandfång
- v' Slamavskiljare
- v' Oljeavskiljare klass 1
- v' Provtagningsbrunn

Utsläpp till vatten

Generella krav på spillvatten från fordonstvätt

Riktlinjerna nedan anger minimivår för val av reningsåtgärder oavsett utsläpps- eller anslutningspunkt. Detta innebär att riktlinjerna bör tillämpas även för de verksamheter som idag inte är anslutna till spillvattenledningsnätet. Val av reningsåtgärder vid nyetablering av verksamheter utanför kommunalt verksamhetsområde för vatten och avlopp ska ske efter individuell prövning och anmälan till Söderåsens miljöförbund.

Spillvattnet från fordonstvätt får vid anslutning till ett kommunalt spillvattenledningsnät inte innehålla ämnen i sådan mängd och med sådan sammansättning att funktionen i reningsverket störs genom exempelvis nitrifikationshämmning i biosteget eller övrig toxisk påverkan. Inte heller får sådana ämnen finnas i vattennätet som kan påverka spillvattenledningsnätet så att materialskador uppstår. Stabila organiska ämnen eller metaller får inte heller tillföras i sådan mängd att slammet i reningsverket inte kan användas för jordbruksändamål. Vilka ämnen och halter det rör sig om framgår av kommunens Allmänna bestämmelser för VA (ABVA).

Riktvärden för utsläpp

Utgående avloppsvattnet från fordonstvätt bör genomgå rening före utsläpp till avloppsnät eller recipient. Föroreningsmängderna per tvättat fordon bör i genomsnitt, under den mest belastade månaden, inte överstiga riktvärdena i tabellerna nedan. Riktvärdena anger maximal mängd förorening per tvättat fordon. För att kunna beräkna värdena behöver förbrukad vattenmängd kunna mätas.

Riktvärdena är satta med utgångspunkt ifrån Naturvårdsverkets riktlinjer och NSVA:s riktvärden. Vid behov kan krav på provtagning av andra parametrar ställas.

Riktvärdena i tabell 1 gäller omedelbart för befintliga anläggningar. Riktvärdena i tabell 2 gäller från och med 2020 för befintliga tvättanläggningar och omedelbart vid ny- eller tillbyggnad.

Riktvärden för befintliga anläggningar:

Analysparameter	Personbil	Lastbil, buss eller annat vägfordon
Samlingsparameter bly, krom, nickel	10 mg/fordon	30 mg/fordon
Kadmium	0,25 mg/fordon	0,75 mg/fordon
Zink	50 mg/fordon	150 mg/fordon
Koppar	30 mg/fordon	90 mg/fordon
Oljeindex	5 g/fordon	15 mg/fordon

Tabell 1

Riktvärden från och med 2020 för befintliga och direkt vid ny-, om- eller tillbyggnad:

Analysparameter	Personbil	Lastbil, buss eller annat vägfordon
Samlingsparameter bly, krom, nickel	5 mg/fordon	15 mg/fordon
Kadmium	0,10 mg/fordon	0,30 mg/fordon
Zink	50 mg/fordon	150 mg/fordon
Koppar	30 mg/fordon	90 mg/fordon
Oljeindex	2,5 g/fordon	7,5 mg/fordon

Tabell 2

Tidsplanen anger en rimlig övergångstid för utsläppsförbärande åtgärder. När det gäller befintliga verksamheter bör val av tidpunkt för åtgärden göras med hänsyn till anläggningens storlek ur utsläppssynpunkt, recipientens känslighet, nyligen gjorda investeringar osv. Det kan innebära att utsläppsmålen kan komma att uppfyllas tidigare för vissa anläggningar och något senare för andra. Samtliga fordonstvättar ska ha provtagit utgående vatten 2015.

Provtagnings- och rapporteringsanvisningar

Resultaten efter genomförda provtagningar bör sammanställas i en rapport som senast den 30 april varje år redovisas till Söderåsens miljöförbund.

Provtagningen bör ske enligt följande:

- Provtagning på utgående behandlat tvättvatten bör ske med automatisk provtagare. Provtagning bör genomföras flödesproportionellt eller tidsstyrt under den tid vanen lämnar anläggningen (vid tidsstyrd provtagning väljs tvåanläggningens öppettider). Proverna bör tas av behörig provtagare (enligt SNFS 1990:11, MS:29, bilaga 1). Vid provtagningstillfället bör tvätten vara igång som vanligt och ingen rengöring av tvätthallen får ske då detta kan påverka resultatet.
- Stora tvättanläggningar bör ta ett veckosamlingsprov. Veckosamlingsprov bör tas ut under perioden mars-april. Med veckosamlingsprov menas provtagning under sju dygn i följd. Vid provtagningstillfället tas ett samlingsprov för metallanalys (bly, kadmium, nickel, krom, zink samt koppar) ut över sex dygn samt en dygnssamlingsprov för analys av oljeindex det resterande dygnet.
- Övriga anläggningar bör ta minst ett dygnssamlingsprov. Dygnssprov bör tas under perioden mars-april. Med dygnssprov menas provtagning under minst åtta timmar. Dygnssprovtagningen bör omfatta parametrarna bly, kadmium, nickel, krom, zink, koppar samt oljeindex. Provet bör vara representativt för anläggningen, det vill säga antalet fordon som tvättas under provtagningen bör motsvara anläggningens belastning.

JK MB

Rapporten bör innehålla följande uppgifter:

- Beskrivning över provtagningsförfarandet: vem som utförde provtagningen, när den utfördes, om provtagningen var flödesproportionell eller tidsstyrd, provtagningspunktens placering.
- En redovisning av metaller och olja mätt som mängd per tvättat fordon. Det bör tydligt framgå om utsläppen överskrider riktvärdena i tabell 1 eller 2 samt förslag till eventuella åtgärder och när de ska vara klara. Respektive provtagningsomgång redovisas separat.
- Kopia på analysprotokollen.
- Antal tvättade fordon samt vattenförbrukning vid provtagningstillfället.
- Antal tvättade fordon per år.
- Senaste datum för tönning av oljeavskiljare före respektive provtagningstillfälle.
- Beskrivning av reningsanläggningen och anläggningens recirkulationsgrad.
- Ansvarig person för tvättanläggningen.

En ritning över tvättanläggningen med den korrekta provtagningspunkten tydligt angiven bör finnas tillgänglig på anläggningen.

Tvätt utanför tvättanläggning

Att tvätta bilen på gatan ska undvikas eftersom avloppsvatten annars rinner ned i dagvattenbrunnar, som mynnar i sjöar och andra vattendrag. Tvättvattnet innehåller bland annat tvättkemikalier, bränsle- och oljerester, tungmetaller och asfalt som påverkar vattenmiljön och dess växter och djur liksom nedströms belägna badplatser.

Lastbilar, taxibilar, tjänstbussar, bussar, servicebilar, arbetsmaskiner etc. som används i företag eller offentliga verksamheter bör tvättas i en anläggning som uppfyller riktlinjerna i denna policy.

Privatfordon kan i undantagsfall spolras av från lera, grus, damm utan användande av tvättkemikalier. Fordonet bör stå på mark utan avrinning till dagvattenbrunn, öppet dille, vattendrag, sjö eller vande och det får heller inte finnas vattentäkter som kan påverkas. Plan gräsbevuxen mark är att föredra, men grusplan kan också vara godtagbart. Markägarens tillstånd krävs. Kommunal mark bör inte upplåtas för detta ändamål.

Tvätt på gata, asfalterad parkeringsyta eller vande så att avrinning kan ske till dagvattenbrunn, dille eller dylikt godtas inte vare sig för privatfordon eller fordon som används i yrkesmässig verksamhet.