



ÖRKELLJUNGA
KOMMUN

Sammanträdesprotokoll 2021-04-07
Kommunstyrelsen

Tid och plats 2021-04-07 - Kommunhuset klockan 13.30 - 13.35.

Beslutande

Christian Larsson (M) - ordförande
Gunnar Edvardsson (KD) - förste vice ordförande
Niclas Bengtsson (SD) - andre vice ordförande
Thomas Bjertner (S) - ledamot, Tommy Brorsson - ledamot
Andreas Johansson (C) - tjug ersättare, Arne Silfvergren (S) - ledamot
Per-Uno Nilsson (M) - ledamot, Anneli Eskilandersson (SD) - ledamot
Tomas Nilsson (C) - ledamot, Michael Bengtsson (SD) - ledamot

Övriga deltagande

Stefan Svensson, SD, Veronika Kronnäs, MP, Leif Svensson, S, Tommy Rosenqvist, SD, Emily Haydari, SD, ersättare
Kenth Svensson, kommunsekreterare, sekreterare
Stefan Christensson, kommunchef

Justering

Justerare Gunnar Edvardsson

Plats och tid Kommunhuset 2021-04-08, klockan 10.00.

Justerade paragrafer §§ 45 - 45

Underskrifter

Sekreterare

.....
Kenth Svensson

Ordförande

.....
Christian Larsson

Justerare

.....
Gunnar Edvardsson

ANSLAG

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Örkeälljunga kommuns digitala anslagstavla på www.orkelljunga.se.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2021-04-07

Datum för anslag 2021-04-12 Datum för nedtagande 2021-05-05

Förvaringsplats för protokoll Kommunkansliet



Sammanträdesprotokoll 2021-04-07
Kommunstyrelsen

Innehållsförteckning

KS § 45 Remiss Trafikverkets utpekande av riksintressen för
kommunikationer

3 - 6



Sammanträdesprotokoll 2021-04-07
Kommunstyrelsen

KS § 45 KLK.2021.72 0

Remiss Trafikverkets utpekande av riksintressen för
kommunikationer

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig över remissen enligt tjänsteskrivelsen och Trafikverkets svarsmall med synpunkter från Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Paragrafen justeras 2021-04-08.

Sammanfattning

Länsstyrelsen begär synpunkter på Trafikverkets utpekande av riksintresse för kommunikationer. Örkelljunga kommun har beviljats anstånd att inkomma med sitt yttrande senast den 9 april. Trafikverket baserar utpekandet på reviderade kriterier som antogs i augusti 2020.

Syftet med remissen är att inhämta synpunkter på om riksintresseanspråken fungerar som planeringsunderlag för att hantera riksintressen i samhällsplaneringen. Materialet utgörs av förteckning över riksintresseanspråk och generella funktionsbeskrivningar, dessa finns också tillgängliga genom en karttjänst.

Bland många andra förändringar som preciseras över hela riket, innebär förslaget konkret för Örkelljunga att riksväg 24 i sin helhet inte längre bedöms vara av riksintresse.

I arbetet med remissen har Trafikverket klargjort innebörden av förändringen enligt nedan:

"Utpekandet är ur nationellt intresse och den omarbetning och uppdatering som nu görs innebär att det skiljer sig från det utpekade nät som varit tidigare utifrån förändring av kriterierna för utpekande. Uppdraget grundar sig i att regeringen vill se en minskning av antal riksintresseutpekanden vilket innebär att en del tas bort som utpekade medan kanske andra läggs till. Viktigaste är att det handlar om infrastrukturens funktion ur ett nationellt perspektiv.



Sammanträdesprotokoll 2021-04-07
Kommunstyrelsen

Utpekandet av riksintressen har ingen koppling till ägande eller ansvar för förvaltning av respektive objekt. Utpekande av ett riksintresse innebär att riksintresset ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. För Trafikverkets del är det därmed funktionen hos transportsystemet som ska säkerställas. Att ett område har pekats ut som ett riksintresseanspråk kan för framtiden påverka förutsättningar för till exempel bygglov eller detaljplanering. Det är bara när någon vill ändra markanvändningen, på ett sätt som kräver rättsligt beslut, som ett riksintresseanspråk får betydelse.

Anläggningarnas nationella systemmässiga funktion avgör om de ska vara riksintresse. Kommunikationsanläggningar kan därför vara av stor lokal eller regional betydelse utan att vara ett riksintresse. Att en anläggning inte längre anses vara av riksintresse kommer till följd av att Trafikverket har sett över sina kriterier. Endast nationellt viktiga anläggningar kan det göras riksintresseanspråk för. Att anläggningen inte längre är av riksintresse har ingen koppling till finansiering av åtgärder i anläggningen eller underhåll. Transportsystemets funktionalitet är även beroende av anläggningar som inte är av riksintresse. Urvalet av riksintresseanspråk görs utifrån den mest kritiska infrastrukturen för det nationella transportsystemet. Transportsystemet som helhet bildar ett system som har betydelse för medborgare, näringsliv och samhället och genom det kommunala planmonopolet och mellankommunal samverkan kan lokala och regionala aktörer verka för ett välfungerande transportsystem oavsett om det är utpekade som riksintresse eller ej."

och Länsstyrelsen har vidare beskrivit innebörden så här:

"En kort slutsats är att det bland annat innebär att anläggningarna "bara" kommer vara allmänna intressen att ta hänsyn till i planeringen, inte riksintressen. Och därmed finns inte heller risken för påtaglig skada på anläggningarna och behovet av att kommunen motiverar sin syn på påverkan riksintresset i den fysiska planeringen."



Sammanträdesprotokoll 2021-04-07
Kommunstyrelsen

Örkelljunga kommuns yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningen har lämnat synpunkter med olika detaljeringsgrad i Trafikverkets svarsmall. Kommunens yttrande behandlar endast Riksintresse för kommunikationer - väg, eftersom kommunen inte fysiskt berörs av utpekandena gällande järnväg, sjöfart eller luftfart.

Kommunens viktigaste synpunkt på remissen är att riksväg 24 även fortsättningsvis bör klassas som riksintresse. Riksväg 24 är av nationellt intresse. Riksväg 24 är ett av få stråk som förbinder östra och västra Skåne och förbinder Skåne med Halland. Den är vidare ett viktigt stråk för transit-trafik till väg E4 och väg E6 från hamnen i Ystad.

Både Ystad hamn och motorvägarna är av riksintresse och det är naturligt att länken däremellan också utgör riksintresse.

Riksväg 24 uppfyller vidare kriterier som: "Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter", "Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor" och "Rekommenderad färdväg för farligt gods". Att vägen just är utpekad som funktionellt prioriterat vägnät visar på att det är en av de vägar som har en nationell betydelse.

Vår grannkommun Hässleholm presenterar i sitt samrådsförslag till översiktsplan ett ställningstagande om att väg 117 inte längre ska vara utpekad som rekommenderad färdväg för farligt gods, vilket kommer att göra riksväg 24 ännu viktigare på sikt. Konsekvensen av att farligt gods inte längre rekommenderas gå på väg 117 är att det istället kommer att gå på riksväg 24.

Region Skåne arbetar för stunden med en regionplan som bland annat har målet att "göra Skåne lite rundare". För att uppnå denna målbild har riksväg 24 en viktig funktion. Trafikplats Skåneporten, korsningen mellan E4:an och riksväg 24 har stor betydelse i sammanhanget, för Örkelljunga och för våra grannkommuner. Örkelljunga kommun ser att riksväg 24 som riksintresse och samhällsutvecklingen i kommunen kan utvecklas genom synergier.



Sammanträdesprotokoll 2021-04-07
Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Protokoll 2021-03-17 - KSAU § 86
Tjänsteskrivelsefrån stadsarkitekten
Scannade handlingar.pdf

Expedieras till:

Beslutet skickas till

skane@lansstyrelsen.se senast 9 april 2021,

Ämnesrad: Örkelljunga kommun, Dnr 408-3978-2021