

Byastämman i Åsljunga 2 november, 2011

Tid:	kl 19 – 21.10
Plats:	von Reiserska skolan, Åsljunga
Antal stämmodeltagare:	25 personer
KS repr:	Carina Zachau, Thomas Nilsson, Gunnar Edvardsson, Christer Olsson
Övriga politiker:	Niklas Bencsik
Tjänstemän:	Miklos Hathazi, Kristian Swärd, Mats Rydby

Inledning

Ks ordf Carina Zachau hälsade alla välkomna till stämman.

Anteckningar från föregående stämman fanns tillgängliga och kommenterades löpande under kvällen.

Vad har hänt sen sist och vad är på gång i Åsljunga och i övriga kommunen?

Carina Z visade en ppt enligt bilagd fil.

Frågor, synpunkter, förslag från stämman

- Røjning runt Trollsjön: pågår, en eloge till privat initiativ, Trafikverket ska sätta upp papperskorg
- Betongfundament vad Riks Ettan: ska tas bort när maskiner finns i närheten. Även andra sidan ska kollas.
- Lekplatsutrustning, bebisgunga saknas, ogräset växer i sanden: gunga och ogräs ska åtgärdas
- Kollektivtrafik, besvärligt med busstrafiken till Hässleholm, dåligt att busstrafiken från Skånes Fagerhult och Åsljunga skurits av från trafiken från Örkelljunga: man hinner till Helsingborg i tid om man tar bussen kl 07.05. Kommunen ska dock bevaka frågorna.
- Skateboardanläggning, sätt den gamla från Örkelljunga i Åsljunga: Kommunen ska kolla om det är lämpligt.
- Utemiljö Åsljunga skola inklusive parkeringsbekymmer, nya grejor behövs, parkeringen är för liten och är trafikfarlig, gör en p-ficka i stället, skolpersonalen kan parkera längre bort: kommunen tar med sig frågan och ska kolla vad som kan göras.
- Häckproblem, häckar och ogräs växer ut på gångbanan Vassvägen, Strandvägen, Sjöhultsvägen, Landshövdingevägen. Fastighetsägarna ska åtgärda. Kommunen klipper i annat fall efter en planerad rutin.
- Trygghetsvandringar: Carina Z kommer att tillsammans med Brottsförebyggande rådet bjuda in till trygghetsvandring för att kartlägga miljöer som kan upplevas som otrygga och som kan åtgärdas
- Misskötta tomter/hus vid Sjöhultsvägen: byggnadsinspektören jobbar med detta.
- Gång- och cykelvägar borde vara med i satsningen på Sånarpsvägen
- Sjöarna kring Sjöhultet, vassrøjning, røjning av vattenvägar återstår efter orkanen Gudrun: ta kontakt med landsbygdsutvecklaren för att söka leaderpengar.
- Efterlysning av vad som hänt med rapport ang nedsmutsningen av Åsljungasjön: frågan tas av kommunen med till Söderåsens Miljöförbund.
- Trasiga lampor i området: rondering/utbyte är på gång varför lamporna är tända på dagtid

- Betongsuggor vid Sånarpsvägen, hade varit bättre med riktigt räcke, gäller även vid busshållplatsen, ta bort buskaget som har blivit ett tillhåll för en massa fuffens, kan man anlägga skatepark här? Åsljunga intresseförening bör vara på hugget för att via partnerskapsbidrag kunna utveckla byn
- Belysning på banvallen är önskvärd: det kostar ca 15 000 kr per stolpe som bör stå med 25 till 30 meters mellanrum. Det bedöms i dagsläget vara för dyrt.
- Vindkraftsfrågor, vindkraften är störande, hur kan fullmäktige förstöra ett helt samhälle för 3 – 4 verk? Planen är demokratiskt antagen.
- Snöröjning i förhållande till trafiksäkerhet/pollare/gångbana, barnen går inte på gångbanan eftersom där plogas upp snö, ta bort pollarna, måla vita linjer i stället, smala av vägen eller sätt andra farthinder. Svårlöst problem, ska pollarna tas bort? Prova annan snöröjningsmaskin? Vilka problem är vi beredda att acceptera? Kommunen funderar över hur dessa motstridiga frågor ska kunna lösas. Säkerheten är viktigast.
- Skolskjutsen stannar på Landshövdingevägen men bör kunna stanna i stället på bussfickorna vid Gillebagaren
- Asfaltsfrågor, kan gång- och cykelvägen mellan Åsljunga och Örkelljunga asfalteras? Nej, idag finns inte pengar till detta men kanske senare.
- Sena och negativa besked i bygglovsfråga som upplevts långsamt hanterad, kommunchefen utlovar i media rätt besked i rätt tid, en ansökan om bygglov inlämnad den 24 april besvarades inte förrän 1 november, hur tänkte ni i KS att inga hus ska få vara synliga från kyrkoruinen i Rya? Det finns inga såna beslut i KS, ÖPn säger inget sånt. Däremot anges det vara ett speciellt ärende i anslutning till Woodlandsarbetet. Vad det gäller bygglovets dröjsmål och tidsutdräkt så berodde detta på att man var tvungen att avvakta utredning om ev. fornlåter.
- Skoltaxiverksamhet som lösning på otrygga skolvägar för barn, en mer generös tillämpning skulle kunna vara en lockande faktor för inflyttare och bidra till en positiv och levande landsbygdsutveckling. Kommunen följer projekt ”Krysset” bl a i Bjuv, Svalöv, Helsingborg, Ängelholm innebärande att man prövar om det genom sammanlagda skjutsar kan gå att optimera resurserna. Kommunen ska bevaka frågan.
- Buskörningarna inne i bostadskvarteren, inte rimligt att de får hålla på! Detta är en ordningsfråga som kommunen har uppmärksammat och aktivt arbetar med i Örkelljunga. Kontakta polisen. Kanske kan även våra insatser i Örkelljunga bära frukt även i resten av kommunen
- Polisfrånvaro, varför finns det så få poliser på synlig plats i Åsljunga? Kommunen för en dialog med polismyndigheten för ökad närvaro och aktivitet. Vi tar med oss frågan till Brå.

Avslutning

Ks ordf Carina Zachau tackade för visat intresse.

Kommunen ska utifrån ovanstående göra det vi kan utifrån de medel som står till vårt förfogande samt påtala övriga frågor till rätt instans.

Mats Rydby

Kc, sekr

VÄLKOMNA TILL

BYASTÄMMA I

ÅSLJUNGA

ÖVERGRIPANDE MÅL 2012



TRYGGA OCH
FRISKA
MEDBORGARE
I RÖRELSE

För att nå målet

- Cykelbanor
- Tillgänglighet
- Skolor/förskolor enkäter
- Särskild boende/hemtjänst enkäter
- Lokala Brå temakvällar
- Rökfri arbetstid 1 okt 2011
- Folkhälsostrateg
- Ohälsotal
- Trygghetsmätning, polisen

Antal kommunmedborgare

• 2006	9529	-24
• 2007	9577	+48
• 2008	9592	+15
• 2009	9639	+47
• 2010	9631	-8
• 2011	9645	+14

Familjecentral



Dagverksamhet Liljan



Trollsjön



Betongfundament



Lekplatsen Åsljungas tur 2012



Kompisgunga



Kollektivtrafik

Avgång till och från
Helsingborg 23
ggr/dag.

Timmes trafik till och
från Ängelholm -
Hässleholm.

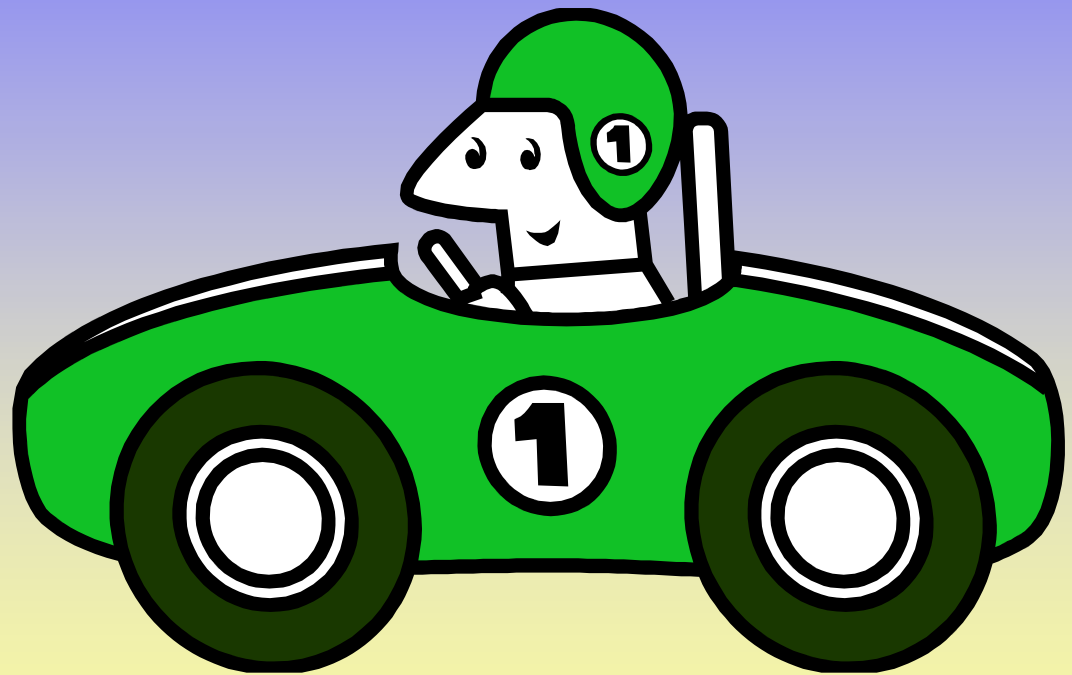
Bättre turtäthet på
helgerna.

Kan bli ännu bättre!

Närtaxi på
landsbygden!

Miljömål

Elbilar och
Laddnings-
stolpar



Pågående och kommande frågor

- Idrottshall/Arena
- Bandybana/konstgräs
- LOV
- Utredning särskilt boende
- Trygghetslarm för äldre över 80 år

Pågående och kommande frågor

- Ensamkommande flyktingbarn
- Lakelands
- Woodlands, ny detaljplan
- Skateboardpark
- Energieffektiviseringar

Kommande renoveringar

- Kyrkskolan 2011-2012
- Tockarps skola 2012
- Bokelunda 2011
- Tomter Eket
- Åsljunga skola 2012
- Solgården panna
- Kapacitetsökning VA/slamhantering
- Total investering 2011 -48 mnkr

Medborgarperspektiv

- Byastämmor
- Synpunktshantering
- Visionsdagar
- Tjänstegaranti
- Nya alternativ?
- Deltagande i ref. grupp idrottshall
- Deltagande i arbetsgrupp gällande skateboardpark

Övriga frågor från 2010

- Passtider för byte av buss i Örskelljunga
- Trollsjön röjning, 3 ägare
- Sjöar kring Sjöhultet
- Skottning Åsljungasjön
- Privata tomter skötsel
- Vegetation Sjöhultsvägen
- Lekplatser
- Cykelväg Sonnarpsvägen
- Området kring Johnnys

Nya frågor 2011

Tack för att ni kom!