

BYASTÄMMA I SKÅNES FAGERHULT DEN 26 AUGUSTI 2009

Plats och tid: Bokelundaskolan kl 19.00-21.15

Antal på stämman: ca 22 bybor

KsAu representanter: Carina Zachau, Björn Zorec, Clas Engström, Christer Olsson och Inge-
mar Johansson.

Övriga förtroendevalda: Teresa Lindahl

Tjänstemän: Christian Svärd

Inledning

Carina Zachau hälsar de närvarande välkomna och lämnar en inledande information kring följande aktuella frågor i Örkelljunga kommun:

Levamässan och tomter

Mässan kommer att vara etablerad på bl a Fedingestrand (sex tomter f n sålda) och 73:an. I Örkelljunga kommer lägenheter att kunna visas i sexvåningshuset på Ejdern, som är under uppförande. På Mörtsigen området är alla åtta kommunals tomter sålda och på Hjelmsjöstrand nio. På Lyckstaområdet byggs f n två hus och i anslutning till Mårdensskolan finns planer på att bygga seniorlägenheter i privat regi.

Gatubelysningen

har succesivt bytts ut till energisnåla belysningspunkter med lägre energikostnader.

Medborgarkommunikation

En del synpunkter har kommit in till kommunen via nätet (Kommunportalen). Allt utom direkt olämpliga inlägg såsom personangrepp publiceras. Inläggen kan vara anonyma. Man kan vidare via bank-ID eller E-leg logga in för att uträtta vissa kommunala ärenden dygnet runt. Möjligheterna kommer efterhand att utökas.

Inom varje förvaltning finns tre stycken tjänstegarantier/servicegarantier som bl a redovisar konsekvenser om kommunens åtaganden inte uppfylls. Närmare information kommer att finnas på biblioteken.

Genomförd medborgarundersökningen kommer senare att redovisas.

Vindkraftverksutbyggnaden

kommer att penetreras genom ett tematiskt tillägg till översiktsplanen.

Informationsfolder

utarbetas för att stimulera till inflyttning och för rekrytering av arbetskraft till kommunen

Bussförbindelser

De flesta bussförbindelser på E 4 norrut har slutat i Örkelljunga. Efter diskussioner med Skånetrafiken kommer fr o m årsskiftet antalet turer till Sk Fagerhult att utökas. Även mot Ängelholm och Hässleholm kommer antalet turer att utökats.

Ny linje kommer att inrättas Ängelholm - Östra Ljungby - Klippan anpassad till linjen mellan Östra Ljungby och Örkelljunga. Antalet direktlinjer mellan Örkelljunga och Klippan kommer emellertid samtidigt att inskränkas till morgon och eftermiddag.

Centrumförändringen, Sk Fagerhult

Anbudsöppning avseende arbetena har skett idag. I oktober sätts spaden i jorden för att i mars 2010 kunna slutföras. Genomförandet kommer att ske helt enligt plan.

Miljötillsynen

övergår från den 1 september till ett kommunalförbund med bas i Klippan. I förbundet ingår förutom Örkelljunga även Perstorp, Klippan, Svalöv och Bjuv.

Tre O förvaltning

kommer fortsättningsvis att driva Solgården.

Bidrag

250 000 kronor erhåller Bokelundaskolan i bidrag för utveckling av matematikundervisningen.

Preven 3

är ett interkommunalt projekt med länsstyrelsen som huvudman med inriktning att komma tillrätta med ungdomsproblem i vilken kommunen är involverad.

Anteckningar från 2008

- 30-skyltarna är åtgärdade.
- Skyltning Hishult ej åtgärdad. Vägverket avvisande.
- Eftersatt underhåll har åtgärdats på ett antal gator.
- Sättningarna på Snapphaneallén ej åtgärdad. Gatan påstås ej heller vara toppad.
- Bälten i skolskjutsar kommer att tillgodose efter kommande upphandling 2010. Redan 2009 kommer emellertid en rad förbättringar vad gäller säkerheten i bussarna att genomföras.
- Problemen med störningar i Killhult har lösts.

Frågor och problem

- Belysningen i viadukten över E 4:an bör åter sättas upp.
- Rondellen är ojämn och bör istandsättas av vägverket.
- Tunga fordon har vid halka svårigheter att ta sig ut på gamla E 4 från Hishultsvägen, vilken Vägverket svarar för. Samma problem vid utfart från Snapphaneallén; dock är i detta fall kommunen huvudman.
- Vägskyltningen i rondellen undermålig, vilket innebär att långa fordon med destination till industrierna förvillar sig in i tätorten. Orienteringstavlan utmed Södra Infartsvägen borde kompletteras och flyttas till lämplig plats mellan rondellen och nya E 4:an.
- Pålysning om byastämman med tid och plats på lämpligt anslag skickas till bank, bibliotek, 73:an mfl. Mail kan med fördel utnyttjas.
- Bjärabyggevägen blir föremål för omfattande diskussion. Vägen skall vara en trafiksäker förbindelse för oskyddad trafik ut mot 73:an. Kommunen skall närvara vid kommande stämma, eftersom kommunen är delägare och satsat pengar på gatubelysning.
- GC-vägen utmed Fedingstrand trafikerar av motorcyklar och fyrhjulingar m m som kör i hög fart. Även på andra platser i tätorten stör emellanåt sådana fordon. Man uppmanas att notera reg nr och polisanmäla.

- Christer Olsson anser att även den sydligaste delen av detaljplanen för Fagerhults centrum skall iordningställas och inte lämnas orörd ”sumping med öppna diken och buskage”. Christian Svärd redogör för bakgrunden till utformningen av området, som bl a styrs av tillgången till medel. Enligt Carina har ingenting bantats i samband med det planerade genomförandet av planen.

- Jämförelse görs mellan utformningen av gatorna på Fedingestrand och Hjalmsjöstrand, varvid anses att Fedingestrand missgynnats. Christian upplyser att gatubredden är tillräcklig för vanlig lastbil och personbil.

- Varför är bara varannan lampa tänd på gamla E 4:an genom Sk Fagerhult medan det mot Markarydshållet. Torde vara vägverkets ansvar.

- Vid nästa stämma bör representant för vägverket finnas med.

- Badplatsen bör ha mera sand och det finns en del farliga stenar som borde åtgärdas. Tidigare var sandstranden inramad av bryggor. Varningsskyltar för att undvika dykolyckor bör övervägas. Den nya bryggan ”är fin”.

- Mötet avslutas kl 21.15

Sven-Erik