

Miljökonsekvensbeskrivning

för detaljplan för Attarp 9:3 i Drakabygget, Örkelljunga kommun

Upprättad 15 juni 2016

Reviderad december 2016

Datum	Utförda ändringar
2016-11-15	Aerosol Scandinavia AB har bytt namn till Paragon Nordic AB.
2016-11-15	Avsnitt 3.4 och 4.6 har kompletterats med prognos för trafikflöde år 2040 på riksväg 24.
2016-12-11	Avsnitt 4.3.3 har uppdaterats med ny dragning av dagvattenledning.
2016-12-11	Avsnitt 5.3.1 har förtydligats med att invallade cisterner för lösningsmedel täcks av skärmtak.
2016-12-13	Avsnitt 5.1 och 5.3.3 har uppdaterats med avseende på släckvattenhantering.

miljöassistans

Växthusvägen 1
28151 Hässleholm
Tfn 0451-599 80

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- 1. INLEDNING OCH BAKGRUND**
- 2. AVGRÄNSNINGAR OCH BEDÖMNINGSGRUNDER**
 - 2.1 Avgränsningar
 - 2.2 Bedömningsgrunder
- 3. ÖVERGRIPANDE BESKRIVNING AV FÖRHÅLLANDENA**
 - 3.1 Paragon Nordic AB
 - 3.2 Planering, områdesskydd och naturvärden
 - 3.3 Vattenmiljön
 - 3.4 Trafik
 - 3.5 Planerade förändringar som har betydelse för miljöpåverkan
- 4. MILJÖPÅVERKAN**
 - 4.1 Inledning
 - 4.2 Utsläpp till luft och lukt
 - 4.3 Vattenmiljön
 - 4.4 Industribuller
 - 4.5 Kemikalier och avfall
 - 4.6 Fordonstrafik
 - 4.7 Markfrågor
 - 4.8 Landskapsbild, natur och rekreationsvärden
- 5. RISKER MED VERKSAMHETEN**
 - 5.1 Allmänt om risker vid anläggningen
 - 5.2 Risker med hantering av brandfarliga varor
 - 5.3 Övriga olycksrisker
 - 5.4 Sevesolagstiftningen
- 6. LOKALISERING**
 - 6.1 Bakgrund
 - 6.2 Alternativ lokalisering
 - 6.3 Lokalisering av cisterner för brandfarlig vara
 - 6.4 Nollalternativ
- 7. PÅVERKAN PÅ MILJÖKVALITETSMÅLEN**
 - 7.1 Inledning
 - 7.2 Begränsad klimatpåverkan
 - 7.3 Frisk luft
 - 7.4 Bara naturlig försurning
 - 7.5 Giftfri miljö
 - 7.6 Skyddande ozonskikt
 - 7.7 Ingen övergödning
 - 7.8 Levande sjöar och vattendrag
 - 7.9 Grundvatten av god kvalitet
 - 7.10 God bebyggd miljö
 - 7.11 Övriga nationella miljö kvalitetsmål
- 8. MILJÖKVALITETSNORMER**
 - 8.1 Utomhusluft
 - 8.2 Vattenmiljö
- 9. SAMMANFATTNING**
- 10. REFERENSER**

1. Inledning och bakgrund

Fastigheten där Paragon Nordic AB planerar att bedriva sin verksamhet med tillverkning av kemiska produkter ligger utanför detaljplanelagt område. Då verksamheten omfattas av den s.k. Sevesolagstiftningen krävs att fastigheten ska vara detaljplanerad. Planbesked har erhållits enligt diarienummer Plan 2016.1 den 7 mars 2016. Enligt kommunens översiktsplan finns det ingen planerad förändring av områdets användning.

Inför planerad etablering av Paragon Nordic AB:s verksamhet kommer en detaljplan för fastigheten Attarp 9:3 i Örkelljunga kommun att upprättas. Syftet med detaljplanen är att, inom planområdet, etablera en anläggning för blandning och fyllning av kemiska produkter med kemikalier i mängder som innebär att verksamheten omfattas av Sevesolagstiftningen.

Planärendet handläggs enligt plan- och bygglagens regler för utökat planförfarande. Detaljplanen upprättas i enlighet med plan- och bygglag 2010:900. Denna miljökonsekvensbeskrivning upprättas inför samråd i ärendet.

Paragon Nordic AB utvecklar, tillverkar och säljer kemiska konsumentprodukter och produkter för professionellt bruk. Historiskt har kärnverksamheten varit aerosolfyllning men sedan flera år tillbaka tillverkar bolaget även kemiska produkter i olika typer av icke trycksatta förpackningar. Bolaget har idag en produktionsenhet i Eket som man avser flytta till den aktuella fastigheten i Drakabygget.

På fastigheten Attarp 9:3 har tidigare bedrivits grossistverksamhet av trädgårdsartiklar såsom krukor etc. Verksamheten lades ner år 2007. I nuläget bedriver ett mindre bokförlag verksamhet i kontorsdelen. Lokalerna står i övrigt tomma.

Paragon Nordic AB:s verksamhet är tillståndspliktig enligt miljöbalken och tillståndprocessen har inletts med samråd inför upprättande av miljökonsekvensbeskrivning och ansökningshandlingar. Den 8 februari 2016 genomfördes samråd med Länsstyrelsen, Söderåsens miljöförbund, den lokala Räddningstjänsten och kommunens plan- och byggförvaltning. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, inkom med samrådsyttrande den 22 mars 2016. Allmänheten har informerats och bjudits in till samrådsmöte genom annonsering i de dominerande tidningarna i nordvästra Skåne; Helsingborgs dagblad med editionerna Nordvästra Skånes Tidningar och Landskrona Posten. Annonsen var införd i tidningarna under rubriken Kungörelser den 1 mars 2016. Informationsblad om den planerade tillståndsansökan med inbjudan till samrådsmötet delades även ut till de närmsta grannarna i slutet av februari 2016. På samrådsmötet med allmänheten den 16 mars 2016 deltog 11 personer.

Föreliggande miljökonsekvensbeskrivning innehåller en redovisning av planens miljöpåverkan och en jämförelse med nollalternativet dvs. att verksamheten inte etableras på fastigheten. Den utnyttjade planens miljöpåverkan i förhållande till fastställda miljö kvalitetsnormer och miljö kvalitetsmål belyses.

Den föreslagna detaljplanen innebär ingen påverkan på några kända natur-, kultur- eller rekreativa värden.

2. Avgränsningar och bedömningsgrunder

2.1 Avgränsningar

Föreliggande miljökonsekvensbeskrivning omfattar detaljplan för fastigheten Attarp 9:3. Planområdet är beläget cirka 7 km nordnordväst om Örkelljunga invid riksväg 24 i Drakabygget. Planområdet omfattar cirka 2,8 ha.

Beskrivningen innefattar direkta och indirekta miljöeffekter såsom

- Utsläpp till luft inklusive luktspridning
- Påverkan på yt- och grundvatten
- Bullerpåverkan
- Risker för olycka
- Påverkan på naturmiljö- och rekreationsvärden samt landskapsbild

Vidare avgränsas miljökonsekvensbeskrivningen geografiskt till planområdet samt influensområdet. Med det senare avses ett område som bedöms kunna påverkas av detaljplanen. Följande frågeställningar avseende influensområdet kommer att belysas:

- Påverkan på trafiksituationen på riksväg 24.
- Påverkan på riksintresset beläget söder om planområdet.

Föreliggande miljökonsekvensbeskrivning inkluderar direkta miljöeffekter vid anläggningen och inom influensområdet enligt ovan. Regionala och globala aspekter beskrivs då detta bedöms ha betydelse för bedömning av verksamhetens hälso- och/eller miljöpåverkan.

Förslag till detaljplan medför att verksamheten säkerställs, att verksamhetsområdet preciseras samt ger förutsättningar för en Sevesoanläggning. Miljöpåverkan förändras bl.a. genom ökad tung trafik på tillfartsvägarna och utsläpp till luft från användningen av organiska lösningsmedel. Riskerna med verksamheten ingår i redovisningen av verksamhetens miljöpåverkan.

2.2 Bedömningsgrunder

Som underlag för bedömning och slutsatser har använts lagar och föreskrifter samt myndighetsbeslut som baseras på dessa, fastställda miljökvalitetsnormer och miljökvalitetsmål samt andra etablerade normer med miljöanknytning och diverse tillgängligt faktamaterial som beskriver miljösituationen lokalt och regionalt.

De viktigaste källorna till inhämtade faktauppgifter redovisas under avsnitt 10. *Referenser*.

3. Övergripande beskrivning av förhållandena

3.1 Paragon Nordic AB

3.1.1 Inledning/historik

Paragon Nordic AB startades i mitten av 1950-talet och är idag Skandinaviens största tillverkare av aerosoler med en omsättning på cirka 250 miljoner kronor. Bolaget utvecklar, tillverkar och säljer kemiska konsumentprodukter och produkter för professionellt bruk inom produktområdena teknik, hushåll, färg, livsmedel, kosmetik, pharma (medicinteknik och läkemedel) och solskydd. Historiskt har kärnverksamheten varit aerosolfyllning men sedan flera år tillbaka tillverkar bolaget kemiska produkter i olika typer av förpackningar t.ex. tuber, pumpar, dispensrar, flaskor mm. Inga produkter säljs under eget varumärke utan tillverkningen sker uteslutande på uppdrag.

Bolaget är svenskägt och har ca 180 anställda vid två produktionsenheter i Sverige (Vallentuna och Eket), en i Litauen samt vid en nyligen förvärvad anläggning i Norge. Verksamheten har sitt huvudkontor i Vallentuna, norr om Stockholm. Utöver en produktionsanläggning finns där stabsfunktioner och produktutveckling samt kvalitet- och miljöfunktioner. Verksamheten i Eket är idag arbetsplats för 32 personer inom produktion, lager, teknik- och säkerhet, sälj- och inköpsavdelningar.

År 1995 köpte Paragon Nordic AB verksamheten i Eket, Örkelljunga kommun. Den nuvarande verksamheten vid fastigheten Eket 1:85 bedrivs enligt tillstånd enligt miljöskyddslagen för en årlig produktion av högst 5 miljoner aerosoler. Kring millenniumskiftet förvärvade bolaget de närbelägna fastigheterna Eket 44:2 samt Eket 44:5 med kontor, lagerlokaler m.m. En gynnsam utveckling med ökande produktionsvolymerna innebär att verksamheten i Eket behöver utökas ytterligare och bolaget har därför nyligen förvärvat fastigheten Attarp 9:3 i Drakabygget, Örkelljunga kommun. Fastigheten anses väl lämpad för bolagets verksamhet med hänsyn till byggnadernas utformning och storlek, tillgången till lämplig uppställningsyta för cisterner för brandfarlig vara samt närheten till transportleden på riksväg 24. Bolaget avser att flytta hela verksamheten från Eket till Drakabygget.

Byggnaderna omfattar 357 m² kontorslokaler, 438 m² tidigare utställningslokaler och 3 885 m² lagerlokaler som enligt plan kommer att byggas om till både produktionslokaler och lageryta. Fastighetens totala yta uppgår till 28 063 m². På baksidan av byggnaderna, ovanför en brant slänt, finns en stor, öppen yta mot ett mindre skogsparti. Ytan lämpar sig för uppställning av cisterner för lagerhållning av brandfarliga vätskor och drivgas. Eftersom ytan inte ligger i plan med byggnaderna saknas det idag intagsportar på byggnadernas norra sida.

3.1.2 Produktionen

Allmänt

Verksamheten med blandning och fyllning av kemiska produkter i konsumentförpackningar och för professionellt bruk omfattar ett mycket brett sortiment med framförallt tekniska produkter och hushållsprodukter som t.ex. markerings- och lackfärger, fordonsvård, rengöringsmedel, bekämpningsmedel, impregneringsmedel mm.. En betydande del av producerade produkter förpackas i aerosolbehållare som försluts och trycksätts med drivgas. Drivgaser utgörs framför allt av kondenserade gaser som butan/propan (gasol) och dimetyleter. Även andra drivgaser t.ex. kvävgas, HFC134a och HFO förekommer.

Förpackningarna innehåller normalt mellan 15 – 600 ml. Det kan dock bli aktuellt att fylla större, ej trycksatta, förpackningar framöver.

Produktionsprocessen i planerad verksamhet kommer i stort att följa processen i nuvarande produktionsanläggningar. Den nya verksamheten möjliggör en rad förbättringar i hantering, säkerhet och arbetsmiljö tack vare större produktionsutrymmen och förutsättningar att planera och installera utrustning på ett optimalt sätt.

Ett övergripande flödesschema över produktionsprocessen återges nedan i Bild 1. En närmre beskrivning av processen följer.

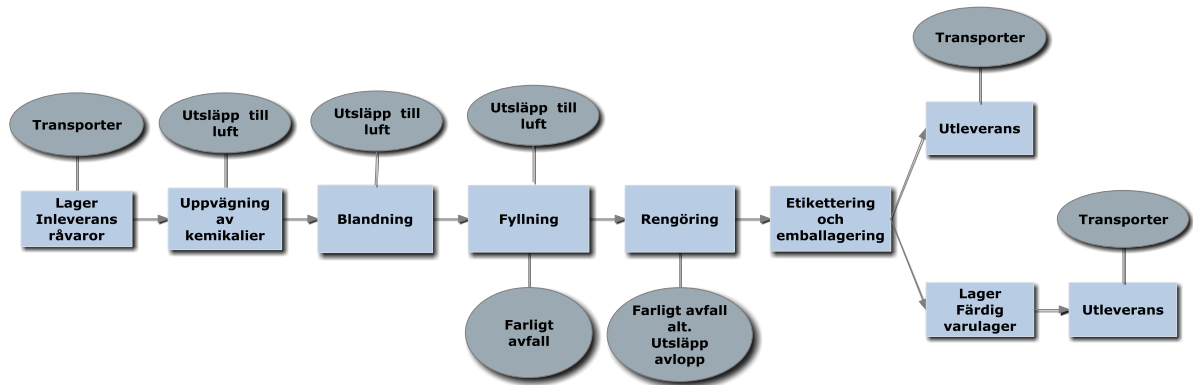


Bild 1. Schematisk beskrivning av tillverkning

Driftstid

Drift av den nya produktionsanläggningen planeras att ske under tvåskift, dag- och kvällsskift, från 06⁰⁰ till 24⁰⁰. Transporter till och från verksamheten kommer att begränsas och planeras till att i huvudsak äga rum under dagtid så att normvärden för buller inte överträds.

Drifts- och produktionsbeskrivning

Produktion och lagerhantering sker inom hårdgjorda och avloppsfria ytor. Behållare för hantering av vätskor som innebär risk för säkerhet, miljö och hälsa förvaras inom invallning.

I de flesta fall utvecklar bolagets kemister de produkter som kunderna beställer. Bolaget köper in kemiska råvaror som blandas till färdiga produkter samt det insatsmaterial som används för att förpacka och emballera produkterna innan de levereras till kund. Det förekommer även att kunder levererar färdigblandad produkt som ska fyllas eller levererar någon råvara som ingår i det koncentrat som ska blandas.

Lager

Bolaget kommer att lagerhålla insatsmaterial, alla komponenter som ingår i förpackningen som ska produceras, emballage så som kartonger, tråg och plast som den färdiga produkten ska emballeras i för transport och lagerhållning. Alla de kemiska råvaror som ska ingå i produkten samt de färdiga produkterna ska även lagerhållas. Avfall ska förvaras i avvaktan på omhändertagande.

De lösningsmedel som används i störst utsträckning samt gas levereras i bulk och lagerhålls i cisterner och IBC-behållare. Vätskecisternernas totala volym beräknas till mellan 80 och 100 m³.

Drivgaser, DME, gasol 2 kg, gasol 5 kg, kommer att lagerhållas i gascisterner med en planerad volym på maximalt 30, 30 resp. 50 m³. Cisternerna, både för vätska och gas, kommer att placeras på den stora, öppna planen norr om byggnaderna. Definitiv placering av gasolstation

och cisterner för brandfarlig vätska m.m. kommer att beslutas i samråd med Räddningstjänsten efter genomförd riskanalys.

Kemiska råvaror kommer även att levereras i olika typer av lösa behållare t.ex. hinkar, säckar, fat, IBC. De största behållarna kommer att rymma 1000 liter. Råvarorna kommer huvudsakligen att lagras i originalemballage. På planen norr om byggnaderna planeras en lagringsplats på hårdgjord, invallad yta under tak för lagring av råvaror som tål att lagras utomhus. Här kommer även förvaring av avfall ske innan avhämtning och omhändertagande. Temperaturkänsliga råvaror förvaras inomhus i varmlager.

De lagrade volymerna är av den omfattningen att verksamheten omfattas av lagen (1993:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, den lägre kravnivån.

Dosering och blandning

Blandning till produkt omfattar fysikalisk blandning av olika kemikalier. Tillverkning sker satsvis efter tillverkningsorder. Kemikalier doseras efter recept och tappas till mobila blandningskärl. Bulkkemikalier pumpas från lagercisterner direkt ner i blandningskärl och övriga kemikalier hämtas från kemikalielagret. Blandning sker genom omrörning i slutna kärl.

Fyllning

Efter blandning kommer koncentratet att pumpas in i fyllningslinjer där koncentrat fylls i olika typer av förpackningar. Aerosoler trycksätts därefter med drivgas. Fyllningen av drivgas sker i särskilt utrymme med separat ventilation och gaslarm. Drivgasen tillförs i slutna ledningar direkt från drivgascisternerna eller från de särskilda transportbehållare som övriga drivgaser levereras i. Efter fyllning förses behållarna med lämplig förslutning, knapp och lock, för att sedan förpackas i kartong eller tråg för transport till kund alternativt lagerhållning.

Rengöring

Efter blandning och fyllning rengörs blandningskärl, fyllningsmaskin och övrig produktionsutrustning som varit i kontakt med tillverkad produkt. Rengöring sker manuellt med olika lösningsmedel alternativt vatten beroende på vad tillverkad produkt är baserad på och därmed löslig i. Vid rengöring samlas produktrester samt rengöringsvätska i fat/IBC eller andra lämpliga kärl och hanteras som farligt avfall.

Lagring av färdigvara och utleverans

Efter produktion kommer pallar med färdiga produkter att i huvudsak behandlas på två olika sätt. Antingen förflyttas de till ett leveranslager i avvaktan på snar leverans alternativt till ett färdigvarulager för lagerhållning under en tid.

3.1.3 Energi och uppvärmning

Omrörare, fyllningslinjer och övrig produktionsutrustning drivs huvudsakligen med el. För generering av tryckluft finns eldrivna kompressorer som frekvensregleras. På angränsande fastighet finns en transformatorstation med ledig kapacitet från vilken en ledningsservis kommer att dras.

Bolaget avser byta uppvärmningssystem i lokalerna innan inflyttning. Möjligheten att installera bergvärme eller eventuellt en gaspanna kommer därvid att undersökas.

3.1.4 Vattenförsörjning

I processen förbrukas vatten, dels som tillsats i en del av de tillverkade produkterna och dels för rengöring av processutrustning. Vatten förbrukas även i olika typer av personalutrymmen.

Vatten till verksamheten hämtas från en borrarad grundvattenbrunn på fastigheten. Vid fullt utbyggd produktion beräknas vattenförbrukningen uppgå till runt 2 000 m³ per år. I nuläget bedrivs endast mycket begränsad verksamhet på fastigheten och förbrukningen av vatten bedöms inte överstiga 20 m³ per år.

3.1.5 Processavloppsvatten och sanitärt avlopp

Tvättvatten från tvättning av utrustning för tillverkning av vattenbaserade produkter och kondensvatten från kompressorer samlas upp och skickas till godkänd mottagare för omhändertagande. Inget utsläpp av processavloppsvatten sker således.

Det sanitära avloppet från personalutrymmen inom anläggningen leds till befintlig infiltrationsanläggning. Infiltrationsanläggningen kommer att byggas ut för att tillräcklig kapacitet ska uppnås.

3.2 Planering, områdesskydd och naturvärden

Detaljplaneområdet omfattar inte några riksintressen eller andra skyddade områden avseende t.ex. natur, kultur eller fritid. Detaljplaneområdet ingår i ett större område som innehåller objekt av riksintresse för totalförsvaret. Objekten är hemliga till både plats och verksamhet.

I söder gränsar detaljplaneområdet mot riksväg 24. Området på motsatt sida väg 24 omfattas av riksintresse för friluftsliv (L:F1). Riksintresset utgörs av Hallandsås nordostsluttning. Delar av samma område och en bit öster om detaljplaneområdet omfattas av Länsstyrelsens naturvårdsprogram som anger att den skogliga kontinuiteten ska bevaras och ingen täktverksamhet ska bedrivas för att naturvårdsområdets värden ska bibehållas.

Stensån, som avvattnar sjöarna i norra delarna av kommunen mot Laholmsbukten, rinner söder om detaljplaneområdet på motsatt sida riksväg 24. Avståndet från detaljplaneområdets södra spets, som utgör parkeringsplats, till Stensån är knappt 100 meter.

Detaljplaneområdet ligger i skogsbygd med små odlingsarealer och betesmarker spridda i landskapet. Lantbruks- och bostadsfastigheter ligger likaså huvudsakligen spridda i landskapet. Närmaste bostäder är en villa belägen på motsatt sida väg 24 cirka 70 meter sydväst om produktionslokalerna samt två villor belägna cirka 70 meter sydost om fabriken.

3.3 Vattenmiljön

3.2.1 Stensån

Planområdet gränsar i söder till strandskyddsområde för Stensån (SE624900-134390) som enligt Vattenmyndighetens (VISS) statusklassning har måttlig ekologisk status, en bedömning som främst baserats på parametern konnektivitet. Ån har ej bedömts uppnå god kemisk god status, baserat på i huvudsak påverkan av miljögifter (bromerade flamskyddsmedel, tungmetaller med mera).

3.2.2 Grundvattenförhållanden

Området ligger i anslutning till grundvattenförekomsten Sjöalt södra (SE624904-134659). Denna har bedömts ha god kemisk och kvantitativ status och det bedöms inte finnas någon risk att god status inte uppnås 2021 enligt VISS.

3.4 Trafik

Den planerade verksamheten ligger längsmed riksväg 24, där all trafik till och från fastigheten kommer att gå. Trafikverkets senaste mätning av trafikflödet på riksväg 24 genom Drakabygget år 2014 visar att antalet fordon uppgår till cirka 3 300 per årsmedeldygn varav 15 procent utgörs av tung trafik. Den tunga trafiken till nuvarande verksamhet på planområdet, ett mindre bokförlag, är i stort sett obefintlig. Enligt Trafikverket är prognostiserad trafikmängd år 2040 på samma väg 4 796 fordon per dygn, varav ca 16 procent beräknas utgöras av tung trafik.

Tillfarten till huvuddelen av transporter till och från verksamheten kommer att ske på fastighetens södra sida med avfart i direkt anslutning till riksväg 24. Tillfartsvägen till verksamhetens norra sida kommer att användas för leveranser av råvara i cisterner och lösa behållare med råvaror som tål lagring utomhus samt hämtning av avfall.

Riksväg 24 är klassad som farligt godsled.

Paragon Nordic AB har rutiner/instruktioner för hantering av farligt gods och en extern säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods.

3.5 Planerade förändringar som har betydelse för miljöpåverkan

3.5.1 Paragon Nordic AB:s etableringsplaner

Den nya detaljplanen medför att Paragon Nordic AB kan genomföra den planerade etableringen av verksamhet på platsen och därmed kan flytta från nuvarande lokalisering i Eket. Inför en flytt av verksamheten i Eket till Drakabygget kommer en rad anpassningar av lokalerna att genomföras, i huvudsak invändigt. Utvändigt ingår i planerna en eventuell utbyggnad av lokalerna i västlig riktning i direkt anslutning till nuvarande lokaler. För att skapa en intagsport på byggnadernas norra sida direkt mot uppställningsplanen utreds möjligheten att bygga en bro mellan uppställningsplanen och byggnaden. På uppställningsplanen planeras en invallad, tät yta under skärmtak för lagring av kemikalier och farligt avfall i lösa behållare. I övrigt kommer verksamheten att rymmas i befintliga lokaler. Cisterner för lagerhållning av brandfarliga vätskor och drivgas kommer att placeras på den stora öppna ytan bakom byggnaderna. Verksamhetens miljöpåverkan beskrivs i kapitel 4.

Paragon Nordic AB har påbörjat ansökan om nytt tillstånd för verksamheten enligt miljöbalken. Det nya tillståndet kommer preliminärt att avse tillverkning av maximalt 5 000 ton kemiska produkter inklusive aerosoler per år.

3.5.2 Övriga förändringar

Förslaget till ny detaljplan medför i övrigt inga förändringar som förväntas medföra ändrade miljöförhållanden eller påverka den sannolika utvecklingen av området.

4. Miljöpåverkan

4.1 Inledning

Förslaget till ny detaljplan medför i huvudsak att Paragon Nordic AB får möjlighet att etablera en anläggning för tillverkning/blandning av kemiska produkter och därmed flytta verksamheten från nuvarande lokalisering i Eket. Planområdet omfattar mark som sedan tidigare exploaterats för näringsverksamhet och förslaget till detaljplan avser fastställande av markens nyttjande för industriändamål och smärre utbyggnad.

Bolagets påverkan på den yttre miljön vid normal drift omfattar främst utsläpp av flyktiga organiska ämnen till luft. Övrig miljöpåverkan är buller från ventilationsanläggningar och avfall som uppkommer i verksamheten. Elförbrukning och transporter till och från verksamheten ger upphov till indirekt miljöpåverkan. Miljöpåverkan från industrins verksamhet beskrivs vidare nedan.

4.2. Utsläpp till luft och lukt

4.2.1 Organiska lösningsmedel, VOC

Flertalet av produkterna som tillverkas innehåller organiska lösningsmedel. En liten andel av de organiska lösningsmedlen avgår vid fyllning av cisterner, blandning i öppna kärl, fyllning av förpackningar, trycksättning av förpackningar och i samband med rengöring. Åtgärder vidtas för att minimera lösningsmedelsavgången. T ex täcks blandningsbehållarna med plastfilm vid mellanlagring och blandning och under fyllning omsluts behållarna av ett plastdraperi för att förhindra diffus lösningsmedelsavgång i lokalen. För att arbetsmiljön i lokalerna ska vara acceptabel finns fläktstyrda punktutsug över blandningsbehållarna. Utsläpp av ventilationsluften från punktutsugen sker ovan tak.

Även drivgaserna utgörs i huvudsak av kolväten som förekommer i gasform vid rumstemperatur och normalt tryck. I samband med fyllning av aerosoler förekommer begränsade diffusa utsläpp av drivgaser som avleds via punktutsug.

Utförda mätningar i den nuvarande aerosolfabriken visar att utsläppet av lösningsmedel till omgivningen är relativt begränsat, storleksordningen 1 procent av den mängd som förbrukas i verksamheten. Utsläppet av drivgaser som utgörs av organiska kolväten beräknas uppgå till i storleksordningen 0,5 % av den förbrukade mängden. Nuvarande bedömning är att utsläppet av flyktiga organiska ämnen inte kommer att överstiga 20 ton per år om sökt tillstånd utnyttjas helt. För att förbättra underlaget för beräkning av årsutsläppet kommer ytterligare utsläppsmätningar att genomföras i samband med upprättande av tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Lösningsmedelsutsläpp till luft kan bidra till miljöpåverkan genom direkta hälsoeffekter, bildning av fotokemiska oxidanter, ökning av växthuseffekten och luktstörningar.

Erfarenheter från mångårig drift tillsammans med tidigare genomförd spridningsberäkning vid befintlig anläggning ligger till grund för bedömningen att lösningsmedelsutsläpp från anläggningen inte medför någon betydande risk för störningar i omgivningen, vare sig lukt eller hälsorisker.

4.2.2 Stoft

I verksamheten blandas råvaror i form av pulver endast i mycket liten utsträckning och utsläppet av stoft är försumbart. Om blandning av pulver blir aktuellt i en omfattning som medför mer än ringa miljöpåverkan kommer stoftavskiljande filter att installeras.

4.2.3 Transporter

Transporter av insatsmaterial och råvaror samt utleverans av färdigprodukt sker med lastbil. Antalet transporter till och från verksamheten är relativt få, storleksordningen 12 - 15 stycken per produktionsdag vid fullt utnyttjande av ansökt produktion. Transporterna ger upphov till utsläpp av koldioxid, kväveoxider, svaveldioxid och partiklar till luft.

4.2.4 Övriga utsläpp till luft

Utsläpp till luft från uppvärmning av lokaler beror på val av uppvärmningssystem. Bolaget avser installera bergvärme eller eventuellt en gaspanna. Bergvärme ger inga direkta utsläpp till luft, men ger en indirekt effekt vid värmepumpens elförbrukning beroende på val av elmix. Förbränningsprocesser såsom gaspannor ger ett direkt utsläpp till luft. Utsläppet är dock lägre för t ex gasol än för olja.

Klimataggregat innehållande köldmedier kommer att installeras i lokalerna. Normalt förekommer inget utsläpp av köldmedier till omgivningen. Preliminärt kommer aggregaten att innehålla köldmedier motsvarande mindre än 5 ton koldioxidekvivalenter per styck vilket innebär att installationen inte kräver anmälan eller årlig rapportering. För installation, service och underhåll anlitas ackrediterat externt företag.

4.2.5 Energiförbrukning

Elförbrukningens påverkan på omgivningen är indirekt och beror på vilken typ av energikälla som används vid produktionen av el.

4.3 Vattenmiljö

4.3.1 Vattenförsörjning

Vatten till verksamheten hämtas från egen brunn. Beräknad förbrukning vid ansökt produktion uppgår till cirka 2 000 m³ per år. Grundvattenuttaget är begränsat och bedöms inte kunna skada allmänna eller enskilda intressen.

4.3.2 Avloppsvatten

I processen uppkommer avloppsvatten vid rengöring av utrustning från tillverkning av vattenlösliga produkter. Tvättvatten som inte kan återanvändas kommer att samlas upp för destruktion. Kondensvatten från kompressorer omhändertas och skickas för destruktion. Inget processavloppsvatten kommer således att ledas till avloppsnät eller recipient.

Sanitärt avlopp från toaletter och personalutrymmen avleds till befintlig trekammarbrunn med infiltrationsanläggning. Anläggningen kommer att byggas ut för att tillräcklig kapacitet ska uppnås för en ökad personalstyrka. Nuvarande slamavskiljares våtvolymer kommer därvid att ökas från 3 m³ till cirka 12-15 m³.

4.3.3 Dagvatten

Dagvatten från den hårdgjorda ytan norr om byggnaden avleds via dräneringsledningar i kringliggande gruslager till en brunn mellan den hårdgjorda ytan och vägen till Attarp. Idag leds dagvattnet via kulvert till ett dike på andra sidan vägen och vidare via kulvert i västlig riktning över planområdet och mynnar i diket utmed riksväg 24. Anslutningen mellan brunnen och diket på andra sidan vägen till Attarp kommer att sättas igen och dagvattnet avledas via nya rör över planområdet till diket utmed riksväg 24. Hit leder även dagvattenledning från takavvattning samt vatten från dräneringsledningar nedanför slänten norr om byggnaden. Dagvatten från den hårdgjorda ytan söder om byggnaden rinner genom ytans lutning likaså till diket utmed riksväg

24. Från diket leds dagvattnet via en kulvert under riksväg 24 till en mindre å med utlopp i Stensån drygt 100 meter bort.

4.4 Industribuller

Paragon Nordic AB:s verksamhet ger upphov till lågt utomhusbuller främst från ventilationsfläktar på taken. Kompressorer kan också ge upphov till visst buller. Transporter på den södra fabriksgården i samband med in- och utleveranser samt transporter på norra fabriksgården i samband med fyllning av cisterner, lossning till kemikalielagret utomhus och lastning av avfall bidrar till buller från verksamheten. Verksamheten kommer också indirekt att ge upphov till buller i närområdet genom tunga transporter på tillfartsvägen.

Drift av den nya produktionsanläggningen planeras att ske under tvåskift, dag- och kvällsskift, från 06⁰⁰ till 24⁰⁰. Transporter till och från verksamheten kommer att begränsas och planeras till att i huvudsak äga rum under dagtid så att normvärden för buller inte riskerar att överträdas.

Verksamheten ger inte upphov till buller i sådan omfattning att Naturvårdsverkets normer för nyetablerad industri riskerar att överskridas vid normal drift.

4.5 Kemikalier och avfall

4.5.1 Inledning

Paragon Nordic AB är produktutvecklare och producent åt en rad andra bolag som marknadsför de färdiga produkterna under egna varumärken. Produktsortimentet blir följaktligen mycket brett. I dagsläget ingår cirka 700 olika råvaror/tillsatser i de produkter som tillverkas i Eket. De tillverkade produkternas sammansättning dokumenteras i det interna affärssystemet med sammansättning, klassificering och märkningsföreskrifter. För att undvika att eventuellt spill och läckage kan förorena mark eller vatten pågår ett kontinuerligt förebyggande arbete, både organisatoriskt i form av utbildning av personalen samt tekniskt genom kontroller, underhåll och besiktningar av utrustning.

4.5.2 Hantering

Förebyggande åtgärder vidtas för att undvika att eventuellt spill och läckage kan förorena mark eller vatten. Hantering av de olika produktslagen beskrivs nedan.

Drivgaser

Gasol levereras med tankbil och den kondenserade gasen lagras utomhus i två gasolcisterner som preliminärt kommer att rymma 50 respektive 30 m³. Även dimetyleter kommer att levereras med tankbil och lagras i cistern invid gasolcisternerna som preliminärt kommer att rymma 30 m³ kondenserad gas. Drivgascisternerna kommer att placeras på den stora planen norr om produktionsbyggnaden. Exakt placering kommer att ske i samråd med den lokala räddningstjänsten efter genomförd riskanalys. Lossningsstation och utrustning utförs enligt gällande normer.

Övriga drivgaser levereras i transportskyddade tryckbehållare av containertyp alternativt i gasflaskor. Lagring av behållarna sker antingen inomhus eller utomhus på sådant sätt att krav i gällande föreskrifter för hantering av gas uppfylls. Behållarna ansluts med särskilda slangar till påfyllningsledningarna i fyllningslinjerna. Föreskriven säkerhetsutrustning monteras på tryckbehållarna innan anslutning sker till fyllningsledningarna.

Lösningsmedel

Lösningsmedel som används i större kvantiteter som etanol, isopropanol, lacknafta, heptan m.fl. levereras med tankbil och lagras i invallade cisterner. En särskild lagringsplats kommer att anläggas i anslutning till produktionsbyggnaden. Platsen kommer att omges med tät invallning

som rymmer innehållet i den största cisternen. Hela lagringsplatsen täcks med skärmtak som skydd mot nederbörd. Lagret kommer att utgöras av åtta cisterner med volymen 10-15 m³ per styck.

Övriga lösningsmedel levereras som styckegods i fat eller transportcontainers (IBC). Transportbehållarna används även vid lagring. Temperaturkänsliga lösningsmedel lagras inomhus i lokaler utan golvavlopp. Övriga lösningsmedel lossas till det invallade kemikalielagret med skärmtak norr om byggnaderna.

Färdigblandade produkter och koncentrat från kunder kommer i olika typer av transportbehållare varav de största kan rymma upp till 1 000 liter. Lagring sker på samma sätt som för övriga transportbehållare med lösningsmedelsprodukter.

Övriga råvaror och tillsatser

Utöver de flyktiga ämnen som redovisas ovan används en mängd andra råvaror och tillsatser i verksamheten. Leverans och lagring av fasta produkter sker vanligen i småsäckar på lastpallar. Vätskor levereras som styckegods i dunkar eller fat av plast eller stål. Lagring av kemikalier som tål kyla sker i kemikalielagret norr om byggnaderna. Frostkänsliga produkter lagras i varmlager.

Avfall

Allt avfall sorteras i samråd med anlitad entreprenör för minsta möjliga påverkan på miljön. Farligt avfall kommer att lagras utomhus under tak på en invallad, vätsketät yta utan avlopp.

4.6 Fordonstrafik

Den planerade verksamheten ligger i direkt anslutning till riksväg 24, där all trafik till och från fastigheten kommer att gå. Trafikverkets senaste mätning av trafikflödet på riksväg 24 genom Drakabygget år 2014 visar att antalet fordon uppgår till cirka 3 300 per årsmedeldygn varav 15 procent utgörs av tung trafik. Enligt Trafikverket är prognostiserad trafikmängd år 2040 på samma väg 4 796 fordon per dygn, varav ca 16 procent utgörs av tung trafik.

Den tunga trafiken till nuvarande verksamhet på planområdet, ett mindre bokförlag, är i stort sett obefintlig. Antalet transporter till och från Paragon Nordic AB:s nuvarande verksamhet i Eket uppgår till mellan 4 och 5 lastbilar per produktionsdag. Delar av transporterna till nuvarande anläggning i Eket går redan idag på riksväg 24 förbi Drakabygget. Vid fullt utbyggt produktion i Drakabygget beräknas antalet fordon till och från verksamheten uppgå till 40 per dygn under produktionsdagar, varav tunga transporter uppgår till mellan 12 och 15 fordon. Baserat på Trafikverkets prognos för trafikflödet år 2040 på riksväg 24:as sträckning genom Drakabygget skulle transporterna till och från den planerade verksamheten öka trafikflödet av tunga transporter med mindre än 2 procent och det totala trafikflödet med mindre än 1 procent.

Infarten för huvuddelen av transporterna till och från verksamheten kommer att ske på fastighetens södra sida med avfart i direkt anslutning till riksväg 24. Tillfartsvägen till verksamhetens norra sida kommer att användas för leveranser av råvara i cisterner, råvara till kemikalielagret samt för hämtning av avfall.

4.7 Markfrågor

Inom verksamhetsområdet finns det inga konstaterade eller misstänkta markföroreningar.

4.8 Landskapsbild samt naturmiljö- och rekreationsvärden

Etableringen sker uteslutande på sedan tidigare exploaterad mark och i huvudsak i befintliga byggnader. Eventuell byggnation kommer att ske i anslutning till befintligt byggnadsbestånd. Någon förändring av landskapsbilden uppstår därmed inte.

Planområdet utgörs i huvudsak av hårdgjorda (asfalterade) ytor och byggnationer. Ett mindre område i väster utgörs av skogsmark. Inom planområdet är de rekreativa värdena ytterst begränsade.

Ett riksintresse för friluftsliv är beläget söder om planområdet på motsatt sida riksväg 24. Etableringen medför ingen konflikt med riksintressets natur- och rekreationsvärden.

5. Risker med verksamheten

5.1 Allmänt om risker vid anläggningen

Risker för människors hälsa och miljön är främst relaterad till hantering av brandfarliga vätskor och gaser samt till utsläpp av kemikalier till mark eller vatten. Bolaget arbetar kontinuerligt med förebyggande av riskerna med verksamheten och med att lindra konsekvenserna om en olycka ändå skulle inträffa. Skyddad lagring av kemikalier beskrivs under avsnitt 4.5. Förebyggande åtgärder för att undvika brand genomförs systematiskt. Rutiner för identifiering av miljö- och säkerhetsaspekter finns dokumenterade och listor med identifierade risker uppdateras årligen eller oftare om behov uppkommer t.ex. vid förändringar eller tillbud. Nödlägesrutiner har utarbetats som beredskap för eventuella olyckor. Vidare arbetar bolaget med förebyggande underhåll. Rutiner och checklistor finns för besiktning av kritisk utrustning. I samband med etablering i Drakabygget kommer all dokumentation att anpassas till de nya förutsättningarna.

Vid en eventuell omfattande brand kommer släckvatten att omhändertas genom primär eller sekundär invallning/upsamling.

5.2 Risker med hantering av brandfarliga varor

Bolaget har låtit en extern riskkonsult genomföra en fördjupad riskanalys för identifiering och konsekvensutredning av riskerna med den planerade verksamheten.

Hantering av brandfarliga vätskor och gaser innebär att brand utgör den primära riskkällan för verksamheten. De värst tänkbara riskerna i form av jetflamma, gasmolnsexplosion och s.k. BLEVE (boiling liquid expanding vapour explosion) kan enligt riskanalysen uppträda vid ett läckage av brännbar gas vid lossning av transportfordon eller vid läckage av brännbar gas från cisterner. Brand till följd av läckage av brännbar vätska samt brand i färdigvaru- och råvarulager är andra riskscenarier som bedöms kräva säkerhetshöjande åtgärder.

Identifierade säkerhetshöjande åtgärder kommer att genomföras innan anläggningen tas i drift. Bolaget kommer att samråda vidare med Räddningstjänsten om bästa möjliga placering av mottagningsstation och lagringscisterner samt andra säkerhetsåtgärder.

Etablering på planområdet bedöms i riskanalysen innebära goda förutsättningar för att minimera verksamhetens påverkan mot tredje man och miljön.

5.3 Övriga olycksrisker

5.3.1 Oplanerade utsläpp av råvaror, tillsatser och blandningar till dagvatten

Enligt avsnitt 4.5.2. ovan lagras lösningsmedel i invallade cisterner som rymmer 10-15 m³. Invallningen kommer att rymma mer än innehållet i den största cisternen och hela lagringsplatsen täcks med skärmtak som skydd mot nederbörd. Övriga råvaror, tillsatser, halvfabrikat och färdiga produkter lagras inomhus i behållare av olika slag. Produktions- och lagringslokalerna saknar golvvavlopp. Lagringsplatserna utformas så att läckage av den största behållaren inte kan rinna ut och förorena dagvatten, avlopp eller kringliggande mark. Absorberingsmedel kommer att finnas lättillgängligt vid lastnings- och lossningsplatserna.

Rutinerna för hantering av kemiska produkter och farligt avfall kommer att anpassas till den nya lokaliseringen.

Dagvatten från de hårdgjorda ytorna leds i huvudsak till diket längs med riksväg 24 som mynnar i Stensån. Omfattande utsläpp av organiska ämnen kan leda till syrebrist som påverkar det biologiska livet i vatten och mark.

5.3.2 Oplanerade utsläpp av råvaror, tillsatser och blandningar till avlopp och infiltration

Allt processvatten omhändertas som farligt avfall för destruktion och inget öppet golvavlopp kommer därför att finnas i produktions- eller lagerlokaler. Lagringsplatser utformas så att eventuellt läckage inte kan rinna ut. Risken för utsläpp till avlopp och vidare till infiltrationsanläggningen är därmed försumbar.

5.3.3 Utsläpp av släckvatten vid eventuell brand

Vid en brand som medför betydande mängder släckvatten kommer kontaminerat släckvatten att omhändertas nära källan genom primär invallning/upsamling i lokalerna samt i invallningar runt cisterner i enlighet med genomförd brand- och släckvattenutredning. Sekundär uppsamling av släckvatten sker genom invallning runt lokalerna eller genom uppsamling i diket utmed riksväg 24 genom tätning av ledning. Sekundär uppsamling för den hårdgjorda ytan norr om byggnaden kan också ske genom avstängningsmöjlighet för dräneringsledningar och dagvattenbrunnar.

5.3.4 Olycka vid transport

Tillfartsvägen till anläggningen, riksväg 24, är av god kvalitet och siktförhållandena vid de två avfarterna är goda. Hastigheten är begränsad till 80 km/h. Risken för transportolycka som kan orsaka hälso- eller miljöskada i anslutning till anläggningen till följd av utsläpp av bilens last bedöms som liten.

Fordonens hastighet inne på fabriksområdet är så låg och fordonstrafikens omfattning så liten att risken för en kollision som skulle orsaka utsläpp av bilens last är försumbar.

5.4 Sevesolagstiftningen

Verksamheten kommer att omfattas av den lägre kravnivån i lag (1999:381) om åtgärder för att förbygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

6. Lokalisering

6.1 Bakgrund

Paragon Nordic AB bedriver idag verksamhet i två anläggningar i Eket, Örkelljunga kommun. Tillverkningens uppdelning på två fabriker innebär samordningsproblem, extra arbetsmoment och ett antal interna transporter mellan anläggningarna. Allt detta medför ökade kostnader. För att klara den ökade efterfrågan på bolagets produkter behöver bolaget öka effektiviteten och därmed stärka konkurrenskraften på marknaden. Bolaget avser därför att koncentrera den nuvarande tillverkningen i Eket till en modern anläggning i Drakabygget, där en fastighet med för produktionen ändamålsenliga lokaler förvärvats. Lokaliseringen bedöms som lämplig utifrån möjligheten att bibehålla befintlig personal, då den nya etableringen ligger inom rimligt pendlingsavstånd från Eket.

6.2 Alternativ lokalisering

Alternativet till en etablering i Drakabygget är i första hand att förlägga hela produktionen till den befintliga fabriken (Gamla fabriken) i Eket. De befintliga lokalerna räcker dock inte till för att bedriva en effektiv produktion och möjligheterna att bygga ut fabriken är mycket begränsade. Den gamla fabriken är belägen längs Riksleden i samhället Ekets västra del. Området är inte detaljplanerat. Närmast belägna bostad är en villa 35 meter sydväst om produktionslokalerna. Mot norr finns en villafastighet cirka 60 meter från fabriken. Avståndet från denna villa till gasolcisternerna är cirka 30 meter. På motsatt sida av Riksleden är området detaljplanerat för bostäder. Området är utbyggt med närmaste villa cirka 65 meter sydost om fabriken. Den Gamla fabriken är miljömässigt sämre lokaliserad med mycket kort avstånd från drivgascisterner till närmaste bostäder.

En alternativ lokalisering finns på fastigheterna Eket 44:2 och Eket 44:5, där befintlig verksamhet har lager och kontor. Denna anläggning är också belägen på Riksledens västra sida, cirka 250 m sydväst om den nuvarande aerosolfabriken. Inte heller fastigheterna Eket 44:2 och Eket 44:5 omfattas av detaljplan. Närmaste bostad är en uthyrd villa på angränsande tomt cirka 50 meter nordost om nuvarande produktionslokal. Bortom denna passerar Smedjebacken (väg) med ytterligare ett par bostadshus på andra sidan cirka 80 meter från den nuvarande produktionsbyggnaden. Sydväst om fabriken passerar Sjunkamossavägen med ett bostadshus på den norra sidan, drygt 40 meter från produktionsbyggnaden. På Riksledens södra sida utbreder sig samhällets villabebyggelse med de närmaste husen cirka 70 meter från produktionsbyggnaden.

Uppförande av en ny, motsvarande anläggning på annan plats skulle uppgå till väsentligt högre kostnad än genomfört förvärv, vilket skulle minska lönsamheten på ett oacceptabelt sätt istället för den planerade förändringen som innebär förbättrade lönsamhetsförutsättningar. Detaljerade undersökningar av uppförande av en ny anläggning för den fortsatta verksamheten har inte ansetts nödvändigt då det är uppenbart att det inte finns ekonomiska förutsättningar för en sådan nyetablering.

6.3 Lokalisering av cisterner för brandfarlig vara

Cisterner för drivgaser och lösningsmedel kommer att placeras på planen norr om byggnaderna. Riskanalys av extern riskkonsult ligger till grund för samråd med Räddningstjänsten om gasolcisternernas slutliga placering. Avstånd till produktion, bostäder och vägar är faktorer som vägs in i beslutet om placering.

6.4 Nollalternativ

Om den planerade detaljplanen inte kan genomföras innebär detta att den planerade tillverkningen av kemiska produkter på fastigheten inte kan komma till stånd.

Det innebär att efterfrågan av produkterna måste tillgodoses genom produktion vid en annan tillverkningsenhet och att verksamheten, åtminstone på kort sikt, fortsätter inom ramen för nuvarande tillstånd på fastigheten Eket 1:85 i Örkelljunga kommun. Den ökade efterfrågan på bolagets produkter kommer då istället att medföra överflyttning av produktion till någon av bolagets andra anläggningar.

Miljömässigt innebär nollalternativet, dvs att anläggningen inte kommer till stånd, att den lokala påverkan av etableringen uteblir vid planområdet. Främst innebär det att vägtransporterna, bullerpåverkan från anläggningen och risken för olyckor uteblir vid det aktuella planområdet.

7. Påverkan på miljökvalitetsmål

7.1 Inledning

Nedan kommenteras de förhållanden som bedöms ha eller kan antas ha någon betydelse för uppfyllandet av de nationella, regionala och i förekommande fall de lokala miljökvalitetsmålen.

Den föreslagna planändringen påverkar endast Paragon Nordic AB:s planerade etablering med den miljöpåverkan som har anknytning till dess verksamhet. Kommentarererna nedan gäller därför denna verksamhet med följdpåverkan om inget annat anges.

7.2 Begränsad klimatpåverkan

Nationellt mål

Halten av växthusgaser i atmosfären skall i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig. Målet skall uppnås på ett sådant sätt och i en sådan takt att den biologiska mångfalden bevaras, livsmedelsproduktionen säkerställs och andra mål för hållbar utveckling inte äventyras. Sverige har tillsammans med andra länder ett ansvar för att det globala målet kan uppnås.

1. Etappmålet för Begränsad klimatpåverkan innebär att utsläppen för Sverige år 2020 bör vara 40 procent lägre än utsläppen år 1990 och gäller för de verksamheter som inte omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter.

Regionala mål

1. Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990. Målet gäller verksamheter som inte omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter.
2. Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005.
3. Produktionen av förnybar el i Skåne ska år 2020 vara 6 terawattimmar högre än år 2002.
4. Biogasproduktionen i Skåne ska vara 3 terawattimmar år 2020.
5. Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska år 2015 vara 10 procent lägre än år 2007.

Utsläppet av växthusgaser, i huvudsak fossil koldioxid, från verksamheten härrör främst från förbrukning av fordonsbränsle i samband med transporter och läckage av drivgaser.

Ökningen av den tunga trafiken till och från verksamheten bedöms vara något lägre än proportionellt med produktionsökningen i relation till nuvarande produktion i Eket, då bilarnas fyllnadsgrad bedöms öka.

Inför etableringen i Drakabygget kommer lokalernas uppvärmningssystem att moderniseras. Valet av uppvärmningsmetod är inte fastställt, men möjligheten att installera bergvärme eller eventuellt en gaspanna kommer att undersökas.

Klimatpåverkan från verksamheten och transporterna är i ett större perspektiv ytterst begränsad.

7.3 Frisk luft

Nationellt mål

Luften skall vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.

1. Etappmål för friskluft är bland annat:
Begränsning av utsläpp av gränsöverskridande luftföroreningar i Europa. Målet innebär nationella tak för de deltagande ländernas sammanlagda utsläpp av bl.a. svaveldioxid, kväveoxider och flyktiga organiska föreningar (VOC).

Regionala mål

(Överensstämmer med det nationella målet)

Verksamheten påverkar miljömålet främst genom utsläpp av flyktiga organiska ämnen från processen samt kväveoxider från vägtransporter.

Vid normal verksamhet medför utsläppet inte någon påtaglig miljöpåverkan. Planändringen påverkar inte möjligheten att nå miljömålet.

7.4 Bara naturlig försurning

Nationellt mål

De försurande effekterna av nedfall och markanvändning ska underskrida gränsen för vad mark och vatten tål. Nedfallet av försurande ämnen ska inte heller öka korrosionshastigheten i markförlagda tekniska material, vattenledningssystem, arkeologiska föremål och hållristningar.

Inga etappmål har fastställts.

Regionala mål (Överensstämmer med det nationella målet)

Vid användning av diesel som bränsle i samband med transporter bildas kväveoxider som har en försurande effekt. Utsläppen från de tunga transporter som har anknytning till Paragon Nordic AB:s verksamhet bedöms som så begränsade att de är försumbara vid bedömningen av möjligheten att uppnå miljömålet.

7.5 Giftfri miljö

Nationellt mål

Förekomsten av ämnen i miljön som har skapats i eller utvunnits av samhället ska inte hota människors hälsa eller den biologiska mångfalden. Halterna av naturfrämmande ämnen är nära noll och deras påverkan på människors hälsa och ekosystemen är försumbar. Halterna av naturligt förekommande ämnen är nära bakgrunds nivåerna.

Åtta etappmål har fastställts men dessa har ingen direkt beröring med den här aktuella verksamheten.

Regionala mål (Överensstämmer med det nationella målet)

I verksamheten används en del kemikalier som innehåller ämnen i PRIO-databasen. Vissa ämnen omfattas även av vattendirektivet. Detta förändras löpande med att nya produkter tillverkas och gamla utgår. När det bedöms vara möjligt och befogat undersöks möjligheterna att byta ut kemikalier i recept mot andra mindre miljöpåverkande.

Innan nya kemikalier får användas i verksamheten granskas dessa för bedömning om produkten bedöms vara lämplig att använda ur arbetsmiljö- och yttre miljösynpunkt.

Planändringen påverkar inte möjligheten att nå miljömålet.

7.6 Skyddande ozonskikt

Nationellt mål

Ozonskiktet skall utvecklas så att det långsiktigt ger skydd mot skadlig UV-strålning.

Inga etappmål har fastställts.

Regionala mål (Överensstämmer med det nationella målet)

Endast fluorerade ämnen av HFC-typ används som drivgas i vissa produkter och som köldmedia i klimataggregat. Planändringen påverkar därmed inte möjligheten att nå miljömålet.

7.7 Ingen övergödning

Nationellt mål

Halterna av gödande ämnen i mark och vatten skall inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningar för biologisk mångfald eller möjligheterna till allsidig användning av mark och vatten.

Inga etappmål har fastställts

Regionala mål (Överensstämmer med det nationella målet)

Vägtransporter genererar utsläpp av bl.a. kväveoxider som vid deposition göder mark och vatten. Utsläppen från de tunga transporter som har anknytning till verksamheten bedöms som så begränsade att de är försumbara vid bedömningen av möjligheten att uppnå miljömålet.

7.8 Levande sjöar och vattendrag

Nationellt mål

Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer ska bevaras. Naturlig produktionsförmåga, biologisk mångfald, kulturmiljövärden samt landskapets ekologiska och vattenhushållande funktion ska bevaras, samtidigt som förutsättningar för friluftsliv värnas.

Inga etappmål har fastställts.

Regionala mål (Överensstämmer med det nationella målet)

Vid normal verksamhet är påverkan på vatten mycket begränsad. Den planerade verksamheten ger inte upphov till utsläpp av förorenat processvatten. Sanitärt avloppsvatten renas i infiltrationsanläggning före utsläpp till recipient. Försiktighetsåtgärder vidtas för att förhindra spridning av eventuella läckage till dagvatten och omkringliggande mark.

Den planerade verksamheten strider inte mot uppsatta miljömål.

7.9 Grundvatten av god kvalitet

Nationellt mål

Grundvattnet ska ge en säker och hållbar dricksvattenförsörjning samt bidra till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.

Inga etappmål har fastställts.

Regionala mål (Överensstämmer med det nationella målet)

Bolaget har ett uttag av grundvatten från grundvattenförekomst med god tillgång. Uttaget förväntas inte ha någon betydelse för grundvattenförsörjningen i omgivningen.

Verksamheten har inte något direktutsläpp till grundvatten. Hantering av kemiska produkter och avfall sker på hårdgjorda ytor inom invallningar.

Den planerade verksamheten bedöms inte bidra negativt till att miljömålet uppnås.

7.10 God bebyggd miljö

Nationellt mål

Städer, tätorter och annan bebyggd miljö skall utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden skall tas tillvara och utvecklas. Byggnader och anläggningar skall lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas.

Inga etappmål har fastställts.

Regionala mål (Överensstämmer med det nationella målet)

Den planerade etableringen sker i huvudsak i befintliga byggnader på fastighet som tidigare använts för näringsverksamhet.

Verksamheten väntas inte innebära någon betydande ökning av riskerna för störning eller olägenhet i närområdet. I avsnitt 4.4 redogörs för bullerfrågor och påverkan på miljön genom transporter redovisas under avsnitt 4.6. Lukt från anläggningen bedöms inte ge upphov till några betydande störningar.

Den tunga trafiken på riksväg 24 ökar marginellt vid etableringen, se avsnitt 4.6. Normalt förekommer in- och utleveranser av gods och råvara endast under dagtid.

7.11 Övriga nationella miljömål

De övriga miljö kvalitetsmålen; *Hav i balans samt Levande kust och skärgård, Säker strålmiljö, Myllrande våtmarker, Levande skogar, Ett rikt odlingslandskap, Storlagen fjällmiljö* och *Ett rikt växt- och djurliv* påverkas inte direkt av verksamheten.

8. Miljö kvalitetsnormer

8.1 Utomhusluft

För närvarande finns miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, ozon, bensen, partiklar, bens(a)pyren, arsenik, kadmium, nickel och bly, se förordning (2010:477) om miljö kvalitetsnormer för utomhusluft.

Risk för överskridande av miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft föreligger i huvudsak i stadskärnor med hög trafikbelastning då ogynnsamma väderleksförhållanden råder. Normen för ozon kan dock tillfälligt överskridas även utanför tätbebyggt område. Orsaken är att luft med höga ozonhalter driver in från kontinenten.

Det här aktuella detaljplaneområdet är beläget utanför tätbebyggt område vilket innebär att verksamheten inte bedöms medverka till att någon miljö kvalitetsnorm för utomhusluft överskrids.

8.2 Vattenmiljö

Miljö kvalitetsnormer har fastställts för vattenförekomster inom Västerhavets vattendistrikt. Stensån passerar strax söder om detaljplaneområdet. Miljö kvalitetsnormen för god ekologisk status ska uppnås 2021 enligt VISS.

Grundvattenförekomsten Sjöalt södra uppnår god kemisk grundvattenstatus och god kvantitativ status.

Genomförande av den aktuella detaljplanen bedöms inte påverka förutsättningarna för att miljö kvalitetsnormerna uppnås. Särskilda skyddsåtgärder kommer att vidtas vid den planerade verksamheten för att förhindra att kemikalier når dag- eller grundvatten.

9. Sammanfattning

Denna miljökonsekvensbeskrivning ingår som en del i förslag till ny detaljplan för fastigheten Attarp 9:3. Miljökonsekvensbeskrivningen utgör bilaga till detaljplanen.

Detaljplan upprättas inför planerad etablering av Paragon Nordic AB:s anläggning för blandning och fyllning av gas- och vätskeformiga kemiska produkter med hantering av kemikalier i mängder som innebär att verksamheten omfattas av lagen (1993:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, lägre kravnivå. Tillverkning sker endast genom fysikaliska processer. Den planerade verksamheten kommer preliminärt att omfatta en produktionsvolym på maximalt 5 000 ton kemiska produkter inklusive aerosoler per år. Verksamheten är tillståndspliktig enligt miljöbalken och tillståndsprcessen har inletts.

Planområdet är sedan tidigare exploaterat och taget i anspråk för näringsverksamhet. Tidigare grossistverksamhet med trädgårdsartiklar såsom krukor etc. avvecklades med början år 2007. För närvarande används endast kontorsdelen av ett mindre bokförlag, medan övriga lokaler står tomma. På den cirka 2,8 ha stora fastigheten finns kontors- och lagerlokaler på totalt 4 680 m². Befintliga byggnader på fastigheten kommer att anpassas invändigt till produktion och lager. Mindre utbyggnad av lokalerna kan eventuellt bli aktuellt, vilket i så fall troligen sker i byggnadernas förlängning i västlig riktning. Ovanför en slänt norr om byggnaden finns en stor, asfalterad yta som avses användas för uppställning av cisterner för lagerhållning av brandfarliga vätskor och drivgas. För att kunna skapa en intagsport på byggnadens norra sida kan en bro mellan uppställningsplanen och byggnaden bli aktuell. På uppställningsplanen kommer även en invallad, tät yta under skärmtak att iordningsställas för lagring av kemikalier och farligt avfall i lösa behållare. Inget ytterligare naturområde kommer att tas i anspråk vid den tilltänkta etableringen. Marken bedöms inte ha några natur-, kultur- eller rekreativa värden.

Bolagets påverkan på den yttre miljön omfattar främst utsläpp av flyktiga organiska ämnen till luft. Utsläppet av lösningsmedel bedöms inte medföra någon betydande risk för störningar i omgivningen, vare sig lukt eller hälsorisker. Transporter ger indirekt upphov till utsläpp till luft.

Anläggningen ger upphov till miljöpåverkan i form av buller. Naturvårdsverkets gällande normer för industribuller vid bostäder kommer att innehållas. Verksamheten ger endast upphov till lågt buller från ventilationsfläktar och produktionsutrustning samt från transporter på området. Bullerfrågorna kommer att beaktas vid installation av ny utrustning. Transporter till och från verksamheten begränsas till att i huvudsak äga rum på dagtid.

Verksamheten ger inte upphov till något utsläpp av förorenat processvatten. Sanitärt vatten från personalutrymmen leds till trekammarbrunn med efterföljande infiltration.

Verksamheten kommer att medföra upp till 15 tunga transporter till och från detaljplaneområdet per produktionsdag. Transporterna kommer huvudsakligen att ske under dagtid. Transporternas påverkan på riksväg 24 är ytterst begränsad.

Risker för människors hälsa och miljön är främst relaterad till hantering av brandfarliga vätskor och gaser samt till utsläpp av kemikalier till mark eller vatten. Sannolikheten för en omfattande olycka bedöms vara mycket liten. Bolaget arbetar kontinuerligt med förebyggande av risker. Skyddsåtgärder vidtas för att undvika att eventuellt spill och läckage av kemikalier och avfall kan förorena mark eller vatten. Avfall sorteras för att minimera påverkan på miljön.

Den föreslagna planen medför inte risk för att några miljö kvalitetsnormer överskrids eller att miljömål inte uppnås.

10. Referenser

Vid upprättandet av föreliggande MKB har fakta- jämförelse-, bedömnings- och bakgrunds- värden, förutom från miljöbalken med förordningar och anknutna myndighetsföreskrifter, främst hämtats från följande källor:

1. Miljömålsportalen, www.miljomal.nu
2. Länsstyrelsernas GIS-databas, <http://ext-webbgis.lansstyrelsen.se>
3. Länsstyrelsernas VISS-databas, www.viss.lst.se
4. Naturvårdsverkets kartverktyg för skyddad natur, <http://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>
5. Trafikverket, trafikflödeskartor, www.trafikverket.se
6. Örkelljunga kommuns webbplats, www.orkelljunga.se